

TUMSAT-OACIS Repository - Tokyo

University of Marine Science and Technology

(東京海洋大学)

第二部 神鷹丸航海調査報告 平成14年度(2002年度)
第56次航海報告

| | |
|-------|---|
| メタデータ | 言語: jpn 出版者: 公開日: 2012-03-02 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: メールアドレス: 所属: |
| URL | https://oacis.repo.nii.ac.jp/records/426 |

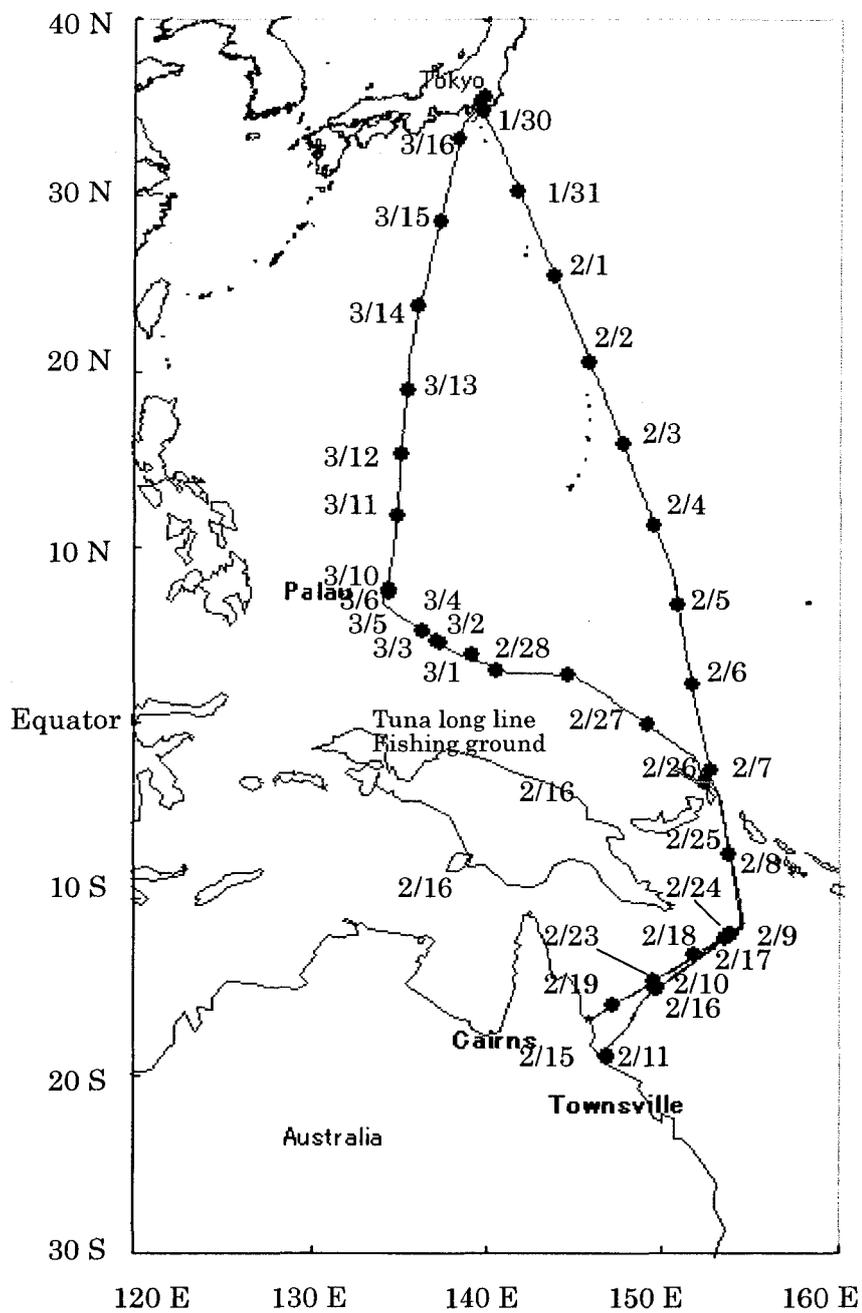
このページは非表示です。

This page is hidden from view.

このページは非表示です。

This page is hidden from view.

5.3. 航跡図 (Track chart)



5.4. 航海撮要日誌 (Abstract Log)

| 月日 DATE | 正午位置 Position | | 碇泊場所 LOCATION | 航走時間 Hour-Min. | 航走距離 Run Miles | 平均速力 Ave.Sp'd | 碇泊時間 Hour-Min. | 漂泊時間 Hour-Min. | 天候 W'th | 風 WIND | | 更正気圧 Baro. | 温度 Temp. | |
|------------|---------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------|--------|------|---------------|----------|------|
| | 緯度 Lat. | 経度 Long. | | | | | | | | 風向 | 風力 | | 大気 | 海水 |
| 12/20 | 35-39.127N | 139-46.267E | Toyomi F-6 | 00-00 | 0.0 | 0.00 | 24-00 | 00-00 | c | NE | 2 | 1026.8 | 6.5 | 11.8 |
| 12/21 | 35-35.554N | 139-54.632E | Urayasu-oki | 01-00 | 10.0 | 10.00 | 23-00 | 00-00 | r | N | 4 | 1025.4 | 5.0 | 10.6 |
| 12/22 | 35-35.929N | 139-53.965E | Urayasu-oki | 01-49 | 4.0 | 2.20 | 22-11 | 00-00 | c | N/W | 4 | 1021.8 | 8.0 | 10.6 |
| 12/23 | 35-07.554N | 139-47.503E | | 04-55 | 52.4 | 10.66 | 19-05 | 00-00 | bc | NE | 5 | 1022.5 | 8.8 | 15.6 |
| 12/24 | 35-35.921N | 139-53.265E | Urayasu-oki | 05-46 | 60.3 | 10.46 | 18-14 | 00-00 | o | N | 2 | 1017.5 | 6.2 | 10.3 |
| 12/25 | 35-39.128N | 139-46.261E | Toyomi F-6 | 01-10 | 10.2 | 8.74 | 22-50 | 00-00 | bc | calm | calm | 1009.2 | 10.9 | 11.4 |
| 1/17 | 35-14.839N | 139-43.003E | URAGA | 02-52 | 31.5 | 10.99 | 21-08 | 00-00 | b | NNW | 2 | 1018.9 | 9.4 | 11.0 |
| 1/18 | 35-00.566N | 139-43.773E | | 02-22 | 26.4 | 11.15 | 21-38 | 00-00 | bc | NNE | 4 | 1017.7 | 10.8 | 15.2 |
| 1/19 | 35-39.129N | 139-46.268E | Toyomi F-6 | 03-14 | 36.8 | 11.38 | 20-46 | 00-00 | o | calm | calm | 1013.4 | 7.4 | 9.6 |
| 1/27 | | | Toyomi F-6 | | | | 24-00 | | r | calm | calm | 1014.8 | 4.8 | 10.0 |
| 1/28 | 35-19.977N | 139-40.223E | Yokosuka-ko oki | 02-10 | 23.5 | 10.85 | 21-50 | 00-00 | b | SW/S | 4 | 998.0 | 11.6 | 8.6 |
| 1/29 | | | Yokosuka-ko oki | 00-00 | 0.0 | 0.00 | 24-00 | 00-00 | b | NNW | 8 | 998.4 | 6.4 | 9.2 |
| 1/30 | 34-48.038N | 139-45.233E | | 02-54 | 35.8 | 12.34 | 21-06 | 00-00 | b | W | 6 | 1013.8 | 6.3 | 13.9 |
| 1/31 | 30-16.424N | 141-47.947E | | 23-30 | 288.6 | 12.28 | 00-00 | 00-30 | o | WNW | 5 | 1019.3 | 15.7 | 18.8 |
| 2/1 | 25-26.678N | 143-53.165E | | 23-26 | 309.9 | 13.22 | 00-00 | 00-34 | o | W/N | 4 | 1017.5 | 20.0 | 21.8 |
| 2/2 | 20-36.374N | 145-51.978E | | 24-00 | 311.4 | 12.98 | 00-00 | 00-00 | bc | E | 3 | 1013.8 | 25.2 | 25.7 |
| 2/3 | 15-55.854N | 147-46.972E | | 24-00 | 304.1 | 12.67 | 00-00 | 00-00 | bc | SE/E | 2 | 1011.5 | 27.6 | 27.4 |
| 2/4 | 11-13.948N | 149-38.127E | | 24-00 | 301.3 | 12.55 | 00-00 | 00-00 | b | ENE | 4 | 1008.8 | 27.4 | 27.6 |
| 2/5 | 06-39.020N | 150-59.642E | | 23-30 | 289.0 | 12.30 | 00-00 | 00-00 | bc | ENE | 5 | 1008.0 | 28.9 | 28.9 |
| 2/6 | 02-09.124N | 151-46.109E | | 23-30 | 274.4 | 11.68 | 00-00 | 00-00 | bc | E | 5 | 1008.5 | 29.0 | 29.2 |
| 2/7 | 02-43.502S | 152-51.387E | | 24-00 | 299.9 | 12.49 | 00-00 | 00-00 | c | NW | 2 | 1009.1 | 29.2 | 29.4 |
| 2/8 | 07-32.266S | 153-58.116E | | 24-00 | 298.5 | 12.44 | 00-00 | 00-00 | bc | ENE | 2 | 1009.9 | 30.0 | 31.4 |
| 2/9 | 12-01.557S | 153-57.756E | | 24-00 | 294.7 | 12.28 | 00-00 | 00-00 | bc | SE/E | 3 | 1009.0 | 29.5 | 29.0 |
| 2/10 | 15-10.217S | 149-41.785E | | 24-00 | 314.3 | 13.10 | 00-00 | 00-00 | bc | S | 3 | 1010.1 | 29.4 | 28.8 |
| 2/11 | 18-59.735S | 146-54.500E | | 24-00 | 290.4 | 12.10 | 00-00 | 00-00 | bc | SE/S | 2 | 1009.4 | 28.0 | 29.8 |
| 2/12 | 19-15.037S | 146-49.928E | Townsville | 01-48 | 16.7 | 9.28 | 22-12 | 00-00 | o | E/N | 3 | 1011.3 | 29.9 | 28.9 |
| 2/13 | 19-15.037S | | Townsville | 00-00 | 0.0 | 0.00 | 24-00 | 00-00 | b | NNE | 2 | 1011.5 | 30.8 | 28.9 |
| 2/14 | 19-15.037S | | Townsville | 00-00 | 0.0 | 0.00 | 24-00 | 00-00 | bc | NE | 3 | 1012.0 | 31.6 | 29.1 |
| 2/15 | 18-51.166S | 146-54.101E | | 02-06 | 25.1 | 11.95 | 21-54 | 00-00 | b | ESE | 4 | 1012.2 | 29.4 | 28.5 |
| 2/16 | 15-08.315S | 149-51.300E | | 24-00 | 287.7 | 11.99 | 00-00 | 00-00 | bc | ESE | 4 | 1009.5 | 29.0 | 28.0 |
| 2/17 | 12-17.964S | 153-42.468E | | 24-00 | 284.4 | 11.85 | 00-00 | 00-00 | bc | NE | 4 | 1008.5 | 30.0 | 28.9 |
| 2/18 | 13-13.972S | 151-56.378E | | 24-00 | 302.6 | 12.61 | 00-00 | 00-00 | b | E | 4 | 1009.6 | 31.5 | 28.6 |
| 2/19 | 16-01.001S | 147-17.754E | | 24-00 | 319.3 | 13.3 | 00-00 | 00-00 | b | E | 4 | 1008.6 | 30.8 | 29.6 |
| 2/20 | 16-55.622S | 145-46.820E | Cairns | 08-44 | 107.7 | 12.33 | 15-16 | 00-00 | c | NE/E | 1 | 1009.9 | 29.1 | 28.4 |
| 2/21 | | | Cairns | 00-00 | 0.0 | 0.00 | 24-00 | 00-00 | bc | ENE | 3 | 1012.2 | 31.5 | 28.5 |
| 2/22 | 16-55.872S | 145-46.801E | Cairns | 00-10 | 0.2 | 1.20 | 23-50 | 00-00 | bc | NNE | 3 | 1009.5 | 30.4 | 29.1 |
| 2/23 | 14-40.198S | 149-38.134E | | 22-04 | 267.8 | 12.14 | 01-56 | 00-00 | bc | N/W | 1 | 1006.7 | 29.1 | 28.5 |
| 2/24 | 12-05.314S | 154-02.028E | | 24-00 | 301.1 | 12.55 | 00-00 | 00-00 | r | SW/W | 4 | 1004.9 | 27.8 | 29.0 |
| 2/25 | 07-31.677S | 153-54.748E | | 24-00 | 295.4 | 12.31 | 00-00 | 00-00 | c | N | 3 | 1007.1 | 29.2 | 29.2 |

| 月日 DATE | 正午位置 Position | | 碇泊場所 LOCATION | 航行時間 Hour-Min. | 航行距離 Run Miles | 平均速力 Ave.Sp'd | 碇泊時間 Hour-Min. | 漂泊時間 Hour-Min. | 天候 W'th | 風 WIND | | 更正気圧 Baro. | 温度 Temp. | |
|------------|---------------|-------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------|--------|------|---------------|----------|------|
| | 緯度 Lat. | 経度 Long. | | | | | | | | 風向 | 風力 | | 大気 | 海水 |
| 2/26 | 03-22.087S | 152-32.834E | | 24-00 | 273.2 | 11.38 | 00-00 | 00-00 | c | NW | 2 | 1008.5 | 30.0 | 28.6 |
| 2/27 | 00-09.653S | 149-16.190E | | 24-00 | 289.1 | 12.05 | 00-00 | 00-00 | bc | SE/E | 3 | 1008.2 | 31.4 | 29.8 |
| 2/28 | 02-44.271N | 144-42.360E | | 23-30 | 328.5 | 13.41 | 00-00 | 00-00 | bc | NE/E | 3 | 1007.9 | 30.4 | 28.9 |
| 3/1 | 03-00.631N | 140-38.208E | | 22-58 | 259.9 | 11.32 | 00-00 | 01-32 | bc | SE/E | 2 | 1008.2 | 30.0 | 29.6 |
| 3/2 | 03-49.337N | 139-09.506E | | 11-42 | 117.0 | 10.00 | 00-00 | 12-18 | bc | SW | 3 | 1009.2 | 30.0 | 29.6 |
| 3/3 | 04-32.828N | 137-20.645E | | 18-11 | 145.2 | 7.99 | 00-00 | 05-49 | b | ENE | 3 | 1009.3 | 29.4 | 28.8 |
| 3/4 | 04-36.223N | 137-02.553E | | 03-53 | 28.9 | 7.44 | 00-00 | 20-07 | c | E | 3 | 1009.2 | 30.2 | 29.0 |
| 3/5 | 05-15.303N | 136-12.777E | | 06-00 | 64.7 | 10.78 | 00-00 | 18-00 | c | ENE | 4 | 1009.7 | 29.1 | 28.8 |
| 3/6 | 07-20.530N | 134-25.500E | | 22-50 | 244.3 | 10.70 | 00-00 | 01-10 | bc | NNE | 4 | 1010.5 | 28.9 | 27.8 |
| 3/7 | 07-19.034N | 134-27.467E | Malakal | 00-28 | 2.9 | 6.21 | 23-32 | 00-00 | bc | N/W | 2 | 1010.5 | 28.7 | 28.0 |
| 3/8 | | | Malakal | 00-00 | 0.0 | 0.00 | 24-00 | 00-00 | bc | SW | 2 | 1010.6 | 28.2 | 29.3 |
| 3/9 | | | Malakal | 00-00 | 0.0 | 0.00 | 24-00 | 00-00 | bc | NNE | 2 | 1008.5 | 30.4 | 28.2 |
| 3/10 | 07-36.733N | 134-25.279E | | 01-53 | 22.7 | 12.05 | 22-07 | 00-00 | bc | E | 4 | 1009.2 | 28.2 | 28.0 |
| 3/11 | 11-48.475N | 134-49.308E | | 24-00 | 254.8 | 10.62 | 00-00 | 00-00 | bc | NNE | 7 | 1011.9 | 27.2 | 27.2 |
| 3/12 | 15-20.028N | 135-03.598E | | 24-00 | 213.6 | 8.90 | 00-00 | 00-00 | bc | NE/E | 7 | 1016.6 | 25.6 | 26.4 |
| 3/13 | 19-01.794N | 135-22.830E | | 24-00 | 223.9 | 9.33 | 00-00 | 00-00 | bc | NE | 6 | 1021.0 | 23.2 | 24.2 |
| 3/14 | 23-45.381N | 136-01.705E | | 23-38 | 286.6 | 12.13 | 00-00 | 00-22 | bc | N/E | 4 | 1021.3 | 22.0 | 22.6 |
| 3/15 | 28-30.514N | 137-15.796E | | 22-51 | 291.5 | 12.76 | 00-00 | 01-09 | bc | SW | 5 | 1020.0 | 20.6 | 20.0 |
| 3/16 | 33-07.669N | 138-22.120E | | 23-32 | 283.4 | 12.04 | 00-00 | 00-28 | o | SE/E | 5 | 1019.8 | 15.1 | 19.0 |
| 3/17 | 35-34.633N | 139-50.051E | Hadedaki | 13-15 | 175.5 | 13.25 | 10-45 | 00-00 | c | N | 5 | 1013.6 | 4.5 | 9.2 |
| 3/18 | 35-39.130N | 139-46.265E | Toyomi F-6 | 00-56 | 6.9 | 7.39 | 23-04 | 00-00 | o | ENE | 2 | 1016.5 | 9.6 | 10.7 |
| 3/19 | | | Toyomi F-6 | | | | 24-00 | | b | SE | 2 | 1014.1 | 10.9 | 10.9 |
| 3/20 | | | Toyomi F-6 | | | | 24-00 | | b | calm | calm | 1016.2 | 13.0 | 11.1 |

5.5. 寄港地事情 (Report of port guidance)

Townsville PSC (Port State Control) 報告

東京水産大学練習船神鷹丸は、第 56 次航海(乗船漁業実習Ⅳ)において、清水、燃料及び生鮮食料品補給のために Townsville 港に入港し、その際 Australia Maritime Safety Authority の検査官 PSC を受けたのでその概況について報告する。

1. 検査日時および検査官

日時 2003 年 2 月 12 日 0800～1100

検査官 MR. JOE GALLAGHER (前年度 Cairns 入港時の検査官と同じ)

2. 提示書類等

証書類

| | |
|----------------|---|
| 国籍証書 | CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY |
| 貨物船安全証書 | CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE |
| 国際満載喫水線証書 | INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICAT |
| 国際油汚染防止証書 | INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE |
| 最少安全配員証書 | MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE |
| 海洋汚染防止証書 | |
| 国際安全管理規則非適用証明書 | |
| 船舶検査証書 (英訳) | SHIP INSPECTION CERTIFICATE |
| 船舶検査手帳 | SHIP INSPECTION BOOK |

検査記録簿等

| | |
|---|---|
| 油濁防止緊急措置手引書 | SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN |
| 油記録簿 | OIL RECORD BOOK |
| 船舶発生廃棄物記録簿 | RECORD OF GARBAGE DISCHARGES |
| 廃棄物処理プラン | GARBAGE MANAGEMENT PLAN |
| 書誌第 408 号 航路指定(IMO) SHIP ' ROUTEING (IMO)2000 | |
| 要目表 | PRINCIPAL PARTICULARS |
| 復原性資料 | STABILITY DATA |
| 航海日誌 | LOG BOOK |
| 磁気羅針儀記録簿 | COMPASS JOURNAL |
| 磁気羅針儀自差表 | DEVIATION TABLE (DEVIATION COURVE) |

| | |
|-----------------------------|---|
| ITU 発行図書 | LIST OF COAST STATIONSHIP STATION LIST OF RADIO DETERMINATION AND SPECIAL SERVICE STATION LIST OF CALLSIGN AND NUMERICAL IDENTITIES |
| 訓練手引書 | SOLAS TRAINING MANUAL |
| 2000 年 海と人命安全条約（英和）および同コード集 | |

免許状

| | |
|-------|---------------------------|
| 海技免許状 | CERTIFICATE OF COMPETENCY |
| 無線免許状 | CERTIFICATE OF RADIO |

その他

PSC 検査レポート(前回) REPORT OF INSPECTION IN ACCORDANCE
WITH IMO PORT STATE CONTROL
PROCEDURES (FORM-A FORM-B)

3. 検査記録詳細

はじめに、サロンにて上記の書類の検査を行った。その際、特に検査官に指摘された事項は以下の通りであった。

- ① 国際油汚染防止証書のウエストオイルタンク 3.73m³との記載に対してその場所と処理の方法について質問された。これに対して、ドックで陸揚げと回答するが、陸揚げの記録が未記入であると指摘されたため、ドック時の作業報告で陸揚げの記録を提示した。
- ② オースレップのオーストラリア版を求められたが、本船に無い旨を話すと検査官が進呈してくれた。
- ③ PI 保険に関しての質問があった。
- ④ 訓練手引書の提示を求められた。
- ⑤ 船舶検査証書の提示を求められ 5年検査方式の説明を求められた。
- ⑥ 船舶検査手帳での定期検査日時が確認された。

サロンでの書類の検査終了後、船内および船体部の検査が行われた。はじめに検査官が見回ったのは、船橋であった。船橋では以下の事項について検査を行った。

- ① オーストラリア版海図の改補が行われているか確認。
- ② 出港時航路の海図の確認。
- ③ 測深機の作動確認。
- ④ 船橋レーダ作動確認。

- ⑤ 磁気羅針儀記録簿の記入を確認。
- ⑥ 航海灯の警報ブザーをテスト。
- ⑦ レーダトランスポンダ・自己点火灯・救命艇用非常照明灯確認。
- ⑧ 船橋の24ボルト非常灯を点灯確認。
- ⑨ 2000年海上人命安全条約(英和)と同コード集を確認。
- ⑩ 無線区画にてGMDSSの機器および送受信テストのプリンタ用紙の記録を確認。

ブリッジ内での検査の次に船体周りの検査に移った。はじめに救命艇関係の確認を行った。落下傘付信号・救難食糧・オーニング・保温具・イマーシヨンスーツなど搭載品の確認後、エンジン始動および前後進の確認をおこなった。その後甲板を周りながら、火災制御図および国際連結金具の確認(甲板配置)、救命筏の船名・船籍港表示タグの確認を行なった。

移動式消火ポンプの始動を求められるが、起動時にオイル排出をするため始動を取りやめ、GSポンプによる消火ホースでの射水テストのみを行った。また、前年度オーバーペイントによって作動しなかった煙突の防火ダンパーの作動確認も行った。

甲板での作業終了後、再び船内に移動し船尾工場区画にて、消防員装具一式(自蔵式呼吸具・防爆型懐中電灯・命索・斧)を検査し、非常操舵として機側での操舵装置の作動確認、調理室にて防火扉確認を行い機関部への検査へと移った。

機関部では、以下の事項について作動の確認があった。

- ① GSポンプ運転(射水テスト実施を含めて)
- ② 機関室送風機ダンパー閉鎖確認
- ③ 船内非常灯(24V)点灯確認
- ④ バッテリー室内点検
- ⑤ 機関制御室内点検
- ⑥ 機関室内点検
- ⑦ 油水分離機
- ⑧ 消火ホース確認
- ⑨ 舵機室点検
- ⑩ 機関室内における漏油の有無の確認。
- ⑪ メンテナンスブック確認。
- ⑫ 非常用脱出呼吸具確認。