

TUMSAT-OACIS Repository - Tokyo

University of Marine Science and Technology

(東京海洋大学)

第一部 海鷹丸航海調査報告 平成16年度(2004年度)
第15次航海報告

| | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| メタデータ | 言語: Japanese 出版者: 公開日: 2008-04-15 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: メールアドレス: 所属: |
| URL | https://oacis.repo.nii.ac.jp/records/277 |

4.6.1.5 メルボルン港入港報告 (Report of Melbourne)

1. 概要

本船は南極海洋調査を終え、本航海 2 度目のオーストラリア、メルボルンに入港した。メルボルン港は Yarra River の入り口にあり、Hobsons Bay、Phillip Bay の北端に位置し、IALA 浮標は A 方式を採用している。

入港国 Australia Melbourne、位置 37°50'S 144°54'E、入港期間 2005 年 2 月 20 日～25 日、使用時間 UTC+11h (サマータイムの為、通常+1h)、言語 英語、潮汐 2 月 20 日 低潮 17 cm 高潮 70cm、平均水面 241 cm

2. 入港

メルボルンへ入る為の航路は 5 つあり、本船は South Channel を通航した。スタンバイの時間は 4 時間であった。(Photo. 1,2,3,4)

08:19 パイロット Mr. George Peter 乗船 (Pilot Ladder 左舷)

08:37 Point Lonsdale から 102° 1NM で 086° に変針

08:45 Point Nepean から 250° 1.6NM で 105° に変針

09:16 Rosebud L.H から 120° 2.5NM で 090° に変針

09:23 South Channel No,20buoy から 0° 0.1NM で 0° に変針

11:58 一本目の係船索を取った、12:06 Make Fast、12:11 パイロット下船



Photo. 1 Approaching Chart



Photo. 2 Explain course by pilot

Tidal current information



Photo. 3 Point Lonsdale



Photo. 4 Arrival Wharf

3. 入港手続き

内航船扱いなので入国の手続きはなく、清水、燃料、免税品、食料品の積み込みに関する手続き。研究者の入国手続き及び下船手続きが行われた。(Photo. 5)



Photo. 5 Custom check



Photo. 6 Mooring Bit



Photo. 7 Side fender

4. 入港時の気象

曇りで風向は、S 風力 3 気温 17.6℃ 水温 20.1 気圧 1018.1 であった。

5. 岸壁設備

ビット間隔は、11m58 cm 高さ 49 cm 縦 59 cm 横 45 cm 円周 75 cm 本数 13 本であった。(Photo. 6, 7)

6. 給油給水

2月21日にA重油 90kl を積み込んだ。09:36 に開始し 14:06 終了した。(Photo. 8)

2月23日に清水 160t を積み込んだ。7:50 に開始し 13:30 終了した。



Photo. 8 Oil Trailer

7. 出港

タグボート一隻を使用し、出港した。船首右舷が岸壁に接触した。荒天対策を行った。

09:45 スタンバイ、09:48 パイロット Mr. Hansen 乗船、10:06 オールラインレッコ
13:11 パイロット下船、13:15 解散

8. メルボルンにおける ISPS

海鷹丸は 2005 年 2 月 20 日から 2 月 25 日までのオーストラリア、メルボルンの Station Pier に着岸した。停泊中は MTSA (Maritime Transport Security Act) における規則のもと PFSO (Port Facility Security Officer) によって管理される。特に船舶および岸壁への出入りについてはあらかじめ許可申請及び ID 証明が必要であった。

メルボルン港での ISPS は MTSA の計画表 (OPERATIONS PLAN) の基本計画に沿って各岸壁においてポートセキュリティオフィサー (PSO) の管轄によって管理されている。

各着岸船舶に提示される内容は以下のとおりである。

1) OPERATIONAL LEVEL

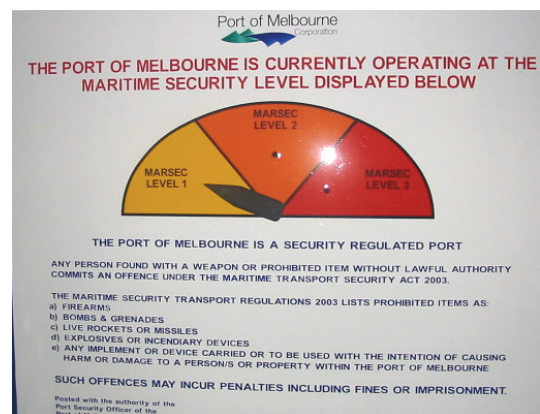
2) ZONES

2.1) Waterside Restricted Zone

2.2) Pier

2.3) Berth Area (security of vessel shall be the responsibility of the SSO)

2.4) International Passenger Terminal (IPT)



3) ENTRY TO PIER

Photo.2 Security Level display in front of gate

ゲート前には現在の保安レベル及びその時の出入り制限等について説明の表示がある。

3.1) The provision if entry to pier will be through access information by the UMITAKA-maru to the Main Gate or consultation with SSO (Ships Security Officer)

3.2) Crew must meet visitors to the UMITAKA-maru at the main gate, in the day of

visiting Cruise vessels.

3.3) Assistance for access or other information

Main gate telephone number, Supervisor, PFSO



Photo.3 Security Gate 多数の警備員によって ID などの確認が行なわれる。

4) During visiting cruise ships

4.1) Process for application and authorization

訪問者があるときは 48 時間前までに PFSO に application form を提出が求められている。

MTSA が掲示した Law Enforcement Officers と軍関係者以外、Prohibited items の持ち込み禁止。

4.2) Entry requirements:(During Visiting Cruise ships) ID 確認は Photographic Company ID card か Photographic Drivers License 又は Passport が必要である。車による訪船者は Green card(駐車)、岸壁に入るには Red card が必要である。

4.3) Entry Gates (During visiting cruise ship) 歩行者と車の Gate 案内

4.4) Entry Signs (During visiting cruise ship) Variable Message signs

Red Line escort 無しに歩行者の出入り移動の制限 Green Line 出入り移動の制限

5) Berth Gates (During visiting cruise ship)

5.1) Entry Gates、5.2) Entry Card Requirements Berth side、5.3) Delivery Vehicle

5.4) Tour Buses、5.5) Checked Baggage

6) International Passenger Terminal Gates (During visiting cruise ship)

6.1) The Terminal (divided areas)

6.2) Entering the Screening point (registered persons)

6.3) Screening Exemptions (SSO, CSO, Master,)

6.4) Boarding the ship (by MTSA)

7) Security Barriers (During visiting cruise ship)

7.1) Car Park、7.2) Roadside separation barriers、7.3) Cleared Zone Barriers at the IPT、7.4) Barrier to deter access from centre road to pedestrian gate

8) Screening/Searching(During visiting cruise ship)

8.1) Testing of Screening Equipment 船舶が到着に備え 2 時間前までに調査機器の点検確認を終了する。

8.2) Motor Vehicle Searching ボンネット内・全ての扉・他調査する。

8.3) Screening of Persons – Hand Luggage & Baggage、8.4) Screening Goods

船舶に届く全ての貨物は、SSO の要求により船舶から 50m 以上はなれたところで爆発物 (ETD) 調査する。



Photo.4 野菜類の積込

車両下、ボンネット内のエンジンルームあらゆるところを検査に 30 分所要した。

8.5) Baggage Screening 乗客荷物の検査 (tag との照合を含む)

9) Traffic Control (During visiting cruise ship)

9.1) Car park、9.2) Pedestrians、9.3) Centre Road

10) INCIDENTS

10.1) Minor Incidents、10.2) Intoxicated Persons、10.3) Finding of Unauthorized Persons or Prohibited items at Pier、10.4) Bomb threats、10.5) Major Incidents

10.6) Contact numbers、PFSO と PoMC DPSO の連絡先



Photo.5 警戒船（ISPS 対策として客船入港中稼動） Photo.6 入港船籍の国旗掲揚



Photo.7 オーストラリア海軍の軍艦が本船隣に着岸 Photo.9 パトロール中の救急体とタグボート

9. 引用文献

- 1) 海図 No.Aus158 PORT PHILLIP SOUTH AND WEST CHANNELS 1/37500
WGS84 DEFENCE TOPOGRAPHIC AGENCY2004
- 2) 海図 No.Aus154 PORT MELBOURNE WILLIAMSTOWN AND RIVER YARRA
1/7500 WGS84 DEFENCE TOPOGRAPHIC AGENCY2004
- 3) ADMIRALTY SAILING DIRECTIONS
AUSTRALIA PILOT Volume II
PUBLISHED BY THE HYDROGRAPHER OF THE NAVY1999