TUMSAT-OACIS Repository - Tokyo

University of Marine Science and Technology

(東京海洋大学)

# 第一部 海鷹丸航海調査報告 平成8年度[第67次] 期間 平成8年12月～平成9年3月 海域 赤道及び南太平洋



| メタデータ | 言語: Japanese |
| --- | --- |
| | 出版者: |
| | 公開日: 2008-04-10 |
| | キーワード (Ja): |
| | キーワード (En): |
| | 作成者: |
| | メールアドレス: |
| | 所属: |
| URL | https://oacis.repo.nii.ac.jp/records/261 |

# 1. 航海報告

Cruise Reports

# 1．1．第６７次航海

The 67th Cruise

## 1．1．1．　航海の概要　　General Account

研究練習船海鷹丸は，第67次練習航海として水産専攻科生石井重之他22名を乗船させ1996年12月11日東京出港後，パペーテ，ブリスベン，ホバート，オークランドに寄港し1997年3月13日東京に帰港した。

本航海では東京からパペーテ間の航路上においてＸＢＴ，ＣＴＤ，ＡＤＣＰ及び採水等を実施し中部太平洋域の海洋観測を行った。又，この調査は人工衛星（1996年8月宇宙開発事業団から打ち上げられたADEOS/OCTS）を用いる可視域リモートセンシングに関する基礎的研究として貴重なデータを収集する為にも重要なものであった。

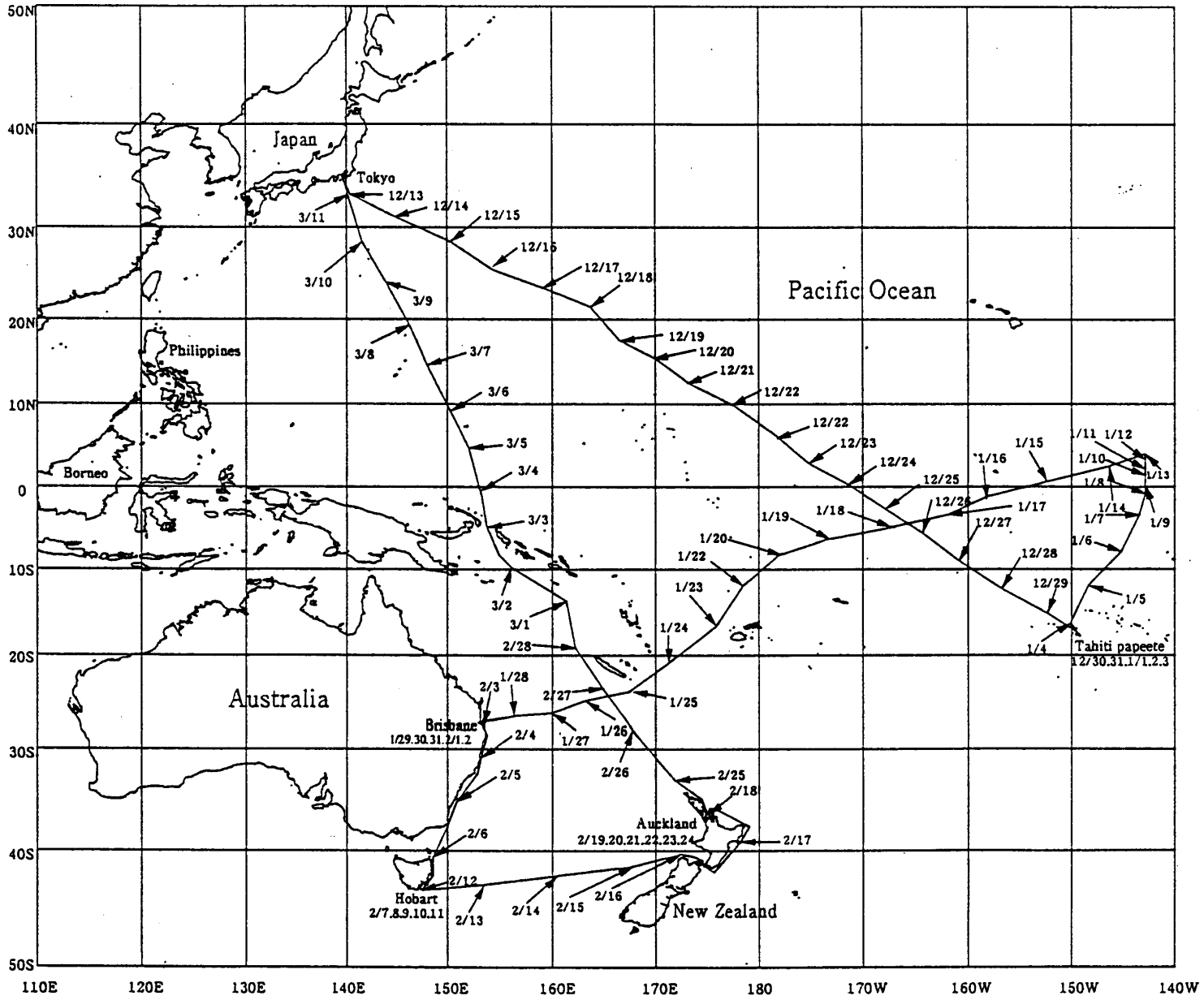
パペーテ出港後，北上し南太平洋にて鮪延縄漁業実習を行った。1月8日から1月13日まで計６回の操業であった。

航海日数は92日，延べ航海マイル数は19,246.9マイルであった。寄港地及び港間マイル数は下記の通りであった。

### 航海日程　　Cruise itineraries

| Port | Distance (Miles) | Arrival Date | Departure Date |
|---|---|---|---|
| Tokyo | | ---------- | Dec. 11, 1996 |
| | 43.7 | | |
| Tateyama | | Dec. 11, 1996 | Dec. 13, 1996 |
| | 5,190.2 | | |
| Papeete | | Dec. 30, 1996 | Jan. 04, 1997 |
| | 6,101.7 | | |
| Brisbane | | Jan. 29, 1997 | Feb. 03, 1997 |
| | 1,162.4 | | |
| Hobart | | Feb. 07, 1997 | Feb. 12, 1997 |
| | 1,878.6 | | |
| Auckland | | Feb. 18, 1997 | Feb. 24, 1997 |
| | 4,870.3 | | |
| Tokyo | | Mar. 13, 1997 | ---------- |
| Total | 19,246.9 | | |

1．1．2．航跡図 Track Chart



# 1. 1. 3. 航海撮要日誌　Abstract Log

第６７次航海　　自　平成　８年　８月２２日
　　至　平成　９年　３月２２日

| 月日 DATE | 正午位置Position 緯度 Lat | 経度 Long | 碇泊場所 LOCATION | 航海時間 Hour-Min | 航走距離 Run Miles | 平均速力 Ave.sp'd | 碇泊時間 Hour-Min | 漂泊時間 Hour-Min | 天候 W'th | 風WIND 風向 | 風力 | 更正気圧 Baro | 温度℃TEMP 大気 | 海水 | 記事 REMARKS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/10 | 35-38.71N | 139-46.39E | Harumi H-2 | | | | 24-00 | | C | NW | 1 | 1019.0 | 11.5 | 13.5 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 12/11 | | | Harumi H-2 | | | | 24-00 | | | | | | | | 13:59 出港 (Hrumi H-2) 17:33 投錨 (Tateyama ko) |
| 12/12 | 34-59.52N | 139-50.34E | | 03-35 | 43.7 | 12.195 | 20-25 | 00-00 | b | Calm | | 1018.3 | 15.8 | 16.5 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 12/13 | 34-24.00N | 140-37.82E | | 05-00 | 66.8 | 13.360 | 19-00 | 00-00 | bc | N | 4 | 1019.3 | 16.3 | 18.3 | 06:59 抜錨 (Tateyama ko) |
| 12/14 | 31-41.47N | 145-46.04E | | 22-40 | 305.6 | 13.482 | 00-00 | 01-20 | bc | W | 4 | 1018.4 | 20.3 | 21.5 | 08:55～10:15 海洋観測 |
| 12/15 | 29-07.76N | 150-33.93E | | 22-00 | 293.7 | 13.350 | 00-00 | 01-30 | bc | NE | 4 | 1018.2 | 20.7 | 22.7 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 9h30m),海洋観測 |
| 12/16 | 26-37.34N | 155-03.18E | | 22-25 | 287.5 | 12.825 | 00-00 | 01-05 | bc | ESE | 4 | 1015.6 | 25.2 | 25.1 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 10h00m),海洋観測 |
| 12/17 | 24-10.12N | 159-24.26E | | 22-25 | 280.3 | 12.504 | 00-00 | 01-05 | b | NE | 4 | 1013.2 | 25.3 | 25.4 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 10h30m),海洋観測 |
| 12/18 | 21-43.78N | 163-32.00E | | 22-20 | 275.4 | 12.331 | 00-00 | 01-10 | bc | NNE | 6 | 1009.7 | 24.9 | 26.4 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 11h00m),海洋観測 |
| 12/19 | 17-54.86N | 166-43.08E | | 23-50 | 300.6 | 12.613 | 00-00 | 00-10 | bc | NE | 7 | 1008.2 | 25.9 | 27.1 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 12/20 | 15-44.42N | 170-39.14E | | 23-30 | 265.2 | 11.285 | 00-00 | 00-00 | C | NNE | 6 | 1009.7 | 25.5 | 26.4 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 11h30m) |
| 12/21 | 13-14.15N | 174-16.56E | | 22-10 | 261.2 | 11.783 | 00-00 | 01-20 | bc | NE | 6 | 1009.4 | 27.2 | 27.4 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 12h00m),海洋観測 |
| 12/22 | 10-12.67N | 177-47.20E | | 22-30 | 278.3 | 12.369 | 00-00 | 01-30 | bc | NE | 6 | 1006.7 | 27.2 | 28.0 | 09:26～10:55 海洋観測 |
| 12/22 | 07-01.92N | 178-23.95W | | 23-00 | 297.0 | 12.913 | 00-00 | 01-00 | bc | NE | 3 | 1003.2 | 28.2 | 29.4 | 01:55 Cross the date line ,海洋観測 |
| 12/23 | 03-45.40N | 174-30.30W | | 22-55 | 306.8 | 13.388 | 00-00 | 01-05 | q | SE | 5 | 1003.7 | 25.3 | 27.9 | 09:28～10:34 海洋観測 |
| 12/24 | 00-41.51N | 171-17.82W | | 21-20 | 270.6 | 12.684 | 00-00 | 02-10 | b | E | 5 | 1006.3 | 27.6 | 27.4 | 08:00 Clock ah'd 30m(-GMT 11h30m),海洋観測 |
| 12/25 | 02-10.40S | 167-47.02W | | 22-35 | 275.3 | 12.190 | 00-00 | 00-55 | b | E | 7 | 1008.1 | 27.7 | 27.7 | 08:00 Clock ah'd 30m(-GMT 11h00m),海洋観測 |
| 12/26 | 05-18.49S | 164-26.39W | | 23-00 | 276.9 | 12.039 | 00-00 | 01-00 | b | E | 5 | 1008.7 | 28.4 | 28.6 | 09:26～10:23 海洋観測 |
| 12/27 | 08-28.29S | 160-24.41W | | 23-30 | 308.0 | 13.106 | 00-00 | 00-00 | bc | N | 3 | 1008.3 | 28.8 | 29.5 | 08:00 Clock ah'd 30m(-GMT 10h30m) |
| 12/28 | 11-50.85S | 156-17.49W | | 23-30 | 318.2 | 13.540 | 00-00 | 00-00 | C | E | 3 | 1010.3 | 28.4 | 28.6 | 08:00 Clock ah'd 30m(-GMT 10h00m) |
| 12/29 | 15-13.57S | 152-28.85W | | 24-00 | 303.2 | 12.633 | 00-00 | 00-00 | O | ENE | 5 | 1012.7 | 27.0 | 27.9 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 12/30 | 17-32.28S | 149-34.15W | Tahiti papeete | 17-15 | 219.2 | 12.701 | 06-45 | 00-00 | O | W | 2 | 1013.7 | 27.0 | 27.7 | 05:17 入港(Tahiti papeete passenger wharf) |

船長　春日　功

# 航海撮要日誌　Abstract Log

第６７次航海　　自　平成　８年　８月２２日
　　至　平成　９年　３月２２日

| 月日 DATE | 正午位置Position 緯度 Lat | 経度 Long | 碇泊場所 LOCATION | 航海時間 Hour-Min | 航走距離 Run Miles | 平均速力 Ave.sp'd | 碇泊時間 Hour-Min | 漂泊時間 Hour-Min | 天候 W'th | 風WIND 風向 | 風力 | 更正気圧 Baro | 温度℃TEMP 大気 | 海水 | 記事 REMARKS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/31 | 17-32.28S | 149-34.15W | Tahiti papeete | | | | 24-00 | | O | NEN | 3 | 1011.2 | 27.6 | 27.9 | |
| 1/1 | | | Tahiti papeete | | | | 24-00 | | C | NE | 3 | 1010.6 | 28.9 | 28.8 | |
| 1/2 | | | Tahiti papeete | | | | 24-00 | | r | NW | 4 | 1010.2 | 25.9 | 27.2 | |
| 1/3 | 17-32.14S | 149-34.29W | Tahiti papeete | 00-10 | 0.5 | 3.000 | 23-50 | 00-00 | O | SE | 1 | 1009.6 | 24.0 | 26.0 | 08:30～08:40 転錨(Tahiti papeete oil berth) |
| 1/4 | 17-08.58S | 149-40.62W | | 02-05 | 24.9 | 11.952 | 21-55 | 00-00 | C | NE | 3 | 1010.6 | 27.0 | 27.6 | 09:54 出港(Tahiti papeete oil berth) |
| 1/5 | 12-13.82S | 147-49.69W | | 24-00 | 317.0 | 13.208 | 00-00 | 00-00 | bc | N | 3 | 1012.3 | 28.1 | 28.6 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 1/6 | 07-32.13S | 145-24.28W | | 24-00 | 316.0 | 13.167 | 00-00 | 00-00 | C | N | 4 | 1010.1 | 25.4 | 27.4 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 1/7 | 02-56.20S | 143-13.61W | | 24-00 | 307.8 | 12.825 | 00-00 | 00-00 | b | ENE | 4 | 1010.7 | 25.9 | 26.3 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 1/8 | 00-43.12S | 142-33.70W | | 14-35 | 158.2 | 10.848 | 00-00 | 09-25 | b | NE | 5 | 1011.3 | 26.0 | 26.0 | 04:33～16:18 ﾏｸﾞﾛ延縄漁業 |
| 1/9 | 00-26.02N | 142-28.62W | | 13-20 | 103.7 | 7.778 | 00-00 | 10-40 | b | E | 4 | 1011.1 | 25.4 | 25.2 | 04:19～15:43 ﾏｸﾞﾛ延縄漁業 |
| 1/10 | 01-31.59N | 142-34.60W | | 14-40 | 114.4 | 7.800 | 00-00 | 09-20 | b | E | 4 | 1011.1 | 25.4 | 25.0 | 04:13～17:18 ﾏｸﾞﾛ延縄漁業 |
| 1/11 | 02-17.87N | 142-33.09W | | 15-20 | 118.8 | 7.748 | 00-00 | 08-40 | b | ENE | 4 | 1011.3 | 26.0 | 26.1 | 04:14～17:30 ﾏｸﾞﾛ延縄漁業 |
| 1/12 | 03-05.29N | 142-37.41W | | 13-55 | 106.1 | 7.624 | 00-00 | 10-05 | O | SE | 4 | 1009.8 | 26.0 | 25.9 | 04:14～16:07 ﾏｸﾞﾛ延縄漁業 |
| 1/13 | 03-59.24N | 142-51.50W | | 14-15 | 104.7 | 7.347 | 00-00 | 09-45 | b | SE | 5 | 1010.2 | 26.3 | 26.0 | 04:15～16:18 ﾏｸﾞﾛ延縄漁業 |
| 1/14 | 02-43.76N | 146-35.21W | | 21-50 | 257.0 | 11.771 | 00-00 | 02-10 | b | ESE | 4 | 1010.1 | 26.5 | 26.2 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 1/15 | 01-06.08N | 152-08.54W | | 24-30 | 350.6 | 14.310 | 00-00 | 00-00 | bc | E | 5 | 1010.0 | 26.2 | 25.8 | 08:00 Clock aback 30m(-GMT 10-30) |
| 1/16 | 00-48.88S | 157-09.19W | | 24-30 | 323.7 | 13.212 | 00-00 | 00-00 | bc | E | 5 | 1009.8 | 28.0 | 26.8 | 08:00 Clock aback 30m(-GMT 11-00) |
| 1/17 | 02-50.35S | 162-16.46W | | 24-00 | 332.9 | 13.871 | 00-00 | 00-00 | b | ENE | 4 | 1010.6 | 29.3 | 27.4 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 1/18 | 04-43.87S | 167-32.00W | | 24-30 | 337.8 | 13.788 | 00-00 | 00-00 | b | NE | 4 | 1009.1 | 29.4 | 29.1 | 08:00 Clock aback 30m(-GMT 11-30) |
| 1/19 | 06-27.17S | 172-54.43W | | 24-30 | 340.0 | 13.878 | 00-00 | 00-00 | b | E/N | 2 | 1008.9 | 29.7 | 29.9 | 08:00 Clock aback 30m(-GMT 12-00) |
| 1/20 | 08-16.00S | 178-05.90W | | 24-00 | 330.3 | 13.763 | 00-00 | 00-00 | bc | NE | 3 | 1007.8 | 29.0 | 29.4 | 21:03 Pass date line |
| 1/22 | 11-41.70S | 178-26.03W | | 24-00 | 317.4 | 13.225 | 00-00 | 00-00 | O | NE | 4 | 1009.5 | 28.8 | 29.6 | 航海運用漁業機関学課業 |

船長　春日　功

# 航海撮要日誌　Abstract Log

第６７次航海　　自　平成　８年　８月２２日
　　至　平成　９年　３月２２日

| 月日 DATE | 正午位置Position 緯度 Lat | 経度 Long | 碇泊場所 LOCATION | 航海時間 Hour-Min | 航走距離 Run Miles | 平均速力 Ave.sp'd | 碇泊時間 Hour-Min | 漂泊時間 Hour-Min | 天候 W'th | 風WIND 風向 | 風力 | 更正気圧 Baro | 温度℃TEMP 大気 | 海水 | 記事 REMARKS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/23 | 16-27.10S | 176-02.11E | | 24-00 | 317.3 | 13.221 | 00-00 | 00-00 | O | N | 5 | 1009.6 | 26.6 | 28.9 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 1/24 | 20-28.81S | 172-29.01E | | 24-30 | 318.0 | 12.980 | 00-00 | 00-00 | C | NE | 4 | 1003.1 | 28.2 | 27.4 | 08:00 Clock aback 30m(+GMT 11-30) |
| 1/25 | 23-31.80S | 167-57.60E | | 24-30 | 313.9 | 12.812 | 00-00 | 00-00 | C | SE | 4 | 1003.3 | 25.4 | 25.9 | 08:00 Clock aback 30m(+GMT 11-00) |
| 1/26 | 25-12.47S | 163-37.24E | | 24-30 | 262.6 | 10.718 | 00-00 | 00-00 | C | ESE | 5 | 1007.2 | 24.4 | 25.0 | 08:00 Clock aback 30m(+GMT 10-30) |
| 1/27 | 25-50.99S | 159-48.29E | | 24-30 | 212.2 | 8.661 | 00-00 | 00-00 | r | E | 5 | 1010.6 | 22.7 | 23.4 | 08:00 Clock aback 30m(+GMT 10-00) |
| 1/28 | 26-30.60S | 155-50.70E | | 24-00 | 219.1 | 9.129 | 00-00 | 00-00 | bc | ESE | 4 | 1011.5 | 25.0 | 25.2 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 1/29 | 27-27.17S | 153-05.66E | Brisbane | 21-50 | 197.3 | 9.037 | 00-00 | 00-00 | C | SE | 3 | 1011.7 | 26.3 | 26.5 | 09:52 入港(Brisbane bulk suger terminal) |
| 1/30 | | | Brisbane | | | | 24-00 | | C | NE | 4 | 1009.0 | 26.7 | 26.6 | |
| 1/31 | | | Brisbane | | | | 24-00 | | bc | ENE | 4 | 1009.7 | 28.9 | 28.2 | |
| 2/1 | | | Brisbane | | | | 24-00 | | C | ENE | 3 | 1010.2 | 28.5 | 27.9 | |
| 2/2 | | | Brisbane | | | | 24-00 | | r | SE | 2 | 1011.2 | 26.9 | 27.0 | |
| 2/3 | 27-07.79S | 153-20.79E | | 02-15 | 23.8 | 10.578 | 21-45 | 00-00 | C | SSE | 6 | 1015.2 | 25.1 | 26.0 | 09:47 出港(Brisbane bulk suger terminal) |
| 2/4 | 30-48.70S | 153-27.8E | | 24-00 | 292.0 | 12.167 | 00-00 | 00-00 | O | SSW | 7 | 1017.1 | 21.5 | 25.1 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 2/5 | 35-18.00S | 151-04.80E | | 23-30 | 301.0 | 12.809 | 00-00 | 00-00 | b | N | 2 | 1017.7 | 20.4 | 21.5 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 10-30) |
| 2/6 | 40-18.60S | 148-51.70E | | 23-30 | 320.2 | 13.626 | 00-00 | 00-00 | bc | NE | 3 | 1016.2 | 20.4 | 19.6 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 11-00) |
| 2/7 | 42-53.15S | 147-19.95E | Hobart | 18-55 | 228.7 | 12.090 | 05-05 | 00-00 | O | W | 1 | 1014.4 | 22.4 | 8.6 | 08:54 入港(Hobart Elizabeth st pier) |
| 2/8 | | | Hobart | | | | 24-00 | | O | NE | 3 | 1010.6 | 19.8 | 20.3 | |
| 2/9 | | | Hobart | | | | 24-00 | | O | S | 1 | 999.6 | 16.8 | 18.8 | |
| 2/10 | | | Hobart | | | | 24-00 | | C | SSE | 3 | 1010.5 | 14.5 | 17.9 | |
| 2/11 | | | Hobart | | | | 24-00 | | b | ESE | 3 | 1015.5 | 16.5 | 17.1 | |
| 2/12 | 43-01.69S | 147-22.71E | | 01-00 | 10.0 | 10.000 | 23-00 | 00-00 | b | NE | 3 | 1020.4 | 20.0 | 18.7 | 11:02 出港(Hobart Elizabeth st pier) |
| 2/13 | 42-36.81S | 154-12.27E | | 23-30 | 312.8 | 13.311 | 00-00 | 00-00 | O | N | 3 | 1021.3 | 16.8 | 17.2 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 11-30) |

船長　春日　功

# 航海撮要日誌　Abstract Log

第６７次航海　　自　平成　８年　８月２２日
　　至　平成　９年　３月２２日

| 月日 DATE | 正午位置Position 緯度 Lat | 経度 Long | 碇泊場所 LOCATION | 航海時間 Hour-Min | 航走距離 Run Miles | 平均速力 Ave.sp'd | 碇泊時間 Hour-Min | 漂泊時間 Hour-Min | 天候 W'th | 風WIND 風向 | 風力 | 更正気圧 Baro | 温度℃TEMP 大気 | 海水 | 記事 REMARKS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2/14 | 41-41.52S | 161-09.48E | | 23-30 | 315.9 | 13.443 | 00-00 | 00-00 | O | ESE | 2 | 1023.2 | 15.9 | 16.5 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 12-00) |
| 2/15 | 40-51.42S | 167-55.91E | | 23-30 | 310.9 | 13.230 | 00-00 | 00-00 | b | SE | 2 | 1025.7 | 16.5 | 18.2 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 12-30) |
| 2/16 | 40-48.80S | 174-19.40E | | 23-25 | 311.1 | 13.285 | 00-00 | 00-05 | bc | NW | 5 | 1025.1 | 18.6 | 18.3 | 08:00 Clock ah'd 30m(+GMT 13-00) |
| 2/17 | 38-41.90S | 178-30.60E | | 24-00 | 317.0 | 13.208 | 00-00 | 00-00 | b | N | 2 | 1023.1 | 19.2 | 19.6 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 2/18 | 36-38.70S | 174-57.90E | | 24-00 | 279.0 | 11.625 | 00-00 | 00-00 | r | ESE | 4 | 1020.5 | 19.6 | 20.9 | 13:49 入港(Auckland queens wharf) |
| 2/19 | 36-50.57S | 174-46.08E | Auckland | 01-50 | 17.5 | 9.545 | 22-10 | 00-00 | O | SE | 4 | 1011.2 | 21.6 | 22.1 | |
| 2/20 | | | Auckland | | | | 24-00 | | O | N | 1 | 1009.0 | 24.0 | 21.8 | |
| 2/21 | | | Auckland | | | | 24-00 | | O | WNW | 3 | 1007.5 | 21.5 | 22.5 | 16:41～17:05 シフト(Auckland princes wharf) |
| 2/22 | 35-50.42S | 174-45.88E | Auckland | 00-25 | 0.7 | 1.680 | 23-35 | 00-00 | bc | SW | 3 | 1010.7 | 22.5 | 22.5 | |
| 2/23 | | | Auckland | | | | 24-00 | | bc | Calm | | 1007.1 | 22.5 | 22.4 | |
| 2/24 | 36-50.26S | 174-45.58E | Auckland | 00-15 | 0.4 | 1.600 | 23-45 | 00-00 | C | NE | 2 | 1009.2 | 23.4 | 23.2 | 09:45 シフト12:41 出港　14:00 Clock aback 60m |
| 2/25 | 32-39.66S | 171-38.26E | | 24-50 | 322.0 | 12.966 | 00-40 | 00-00 | bc | SW | 4 | 1008.8 | 21.3 | 22.3 | 08:00 Clock aback 30m(+GMT 11-30) |
| 2/26 | 28-04.96S | 168-13.12E | | 24-30 | 327.2 | 13.355 | 00-00 | 00-00 | bc | SW | 3 | 1009.2 | 24.1 | 24.1 | 08:00 Clock aback 30m(+GMT 11-00) |
| 2/27 | 23-28.16S | 164-56.04E | | 24-00 | 329.3 | 13.720 | 00-00 | 00-00 | b | ESE | 3 | 1007.0 | 25.3 | 25.7 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 2/28 | 18-56.36S | 161-48.43E | | 24-30 | 324.5 | 13.245 | 00-00 | 00-00 | b | W | 4 | 1002.7 | 28.1 | 27.8 | 08:00 Clock aback 30m(+GMT 10-30) |
| 3/1 | 14-17.10S | 158-40.16E | | 24-30 | 333.8 | 13.624 | 00-00 | 00-00 | r | W | 4 | 1004.2 | 26.6 | 28.9 | 08:00 Clock aback 30m(+GMT 10-00) |
| 3/2 | 09-52.34S | 155-53.67E | | 24-00 | 313.0 | 13.042 | 00-00 | 00-00 | O | W | 5 | 1005.1 | 26.9 | 28.9 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/3 | 05-10.26S | 153-42.92E | | 24-00 | 309.9 | 12.913 | 00-00 | 00-00 | bc | NE | 3 | 1006.0 | 30.0 | 30.2 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/4 | 00-14.80S | 152-34.10E | | 24-00 | 309.5 | 12.896 | 00-00 | 000 | O | WNW | 6 | 1006.3 | 29.9 | 29.5 | 13:13 Crossed the equater |
| 3/5 | 04-43.41N | 151-39.99E | | 24-00 | 304.0 | 12.667 | 00-00 | 00-00 | b | NE | 4 | 1006.3 | 29.0 | 29.6 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/6 | 09-48.71N | 150-19.34E | | 24-00 | 317.0 | 13.208 | 00-00 | 00-00 | b | NE | 4 | 1009.1 | 28.2 | 28.3 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/7 | 14-35.96N | 147-59.55E | | 24-00 | 318.7 | 13.279 | 00-00 | 00-00 | bc | NE | 5 | 1010.8 | 27.0 | 27.6 | 航海運用漁業機関学課業 |

船長　春日　功

# 航海撮要日誌　Abstract Log

第６７次航海　　自　平成　８年　８月２２日
　　至　平成　９年　３月２２日

| 月日 DATE | 正午位置Position 緯度 Lat | 経度 Long | 碇泊場所 LOCATION | 航海時間 Hour-Min | 航走距離 Run Miles | 平均速力 Ave.sp'd | 碇泊時間 Hour-Min | 漂泊時間 Hour-Min | 天候 W'th | 風WIND 風向 | 風力 | 更正気圧 Baro | 温度℃TEMP 大気 | 海水 | 記事 REMARKS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3/8 | 19-27.33N | 146-07.37E | | 24-30 | 314.0 | 12.816 | 00-00 | 00-00 | C | ENE | 3 | 1013.7 | 25.6 | 26.6 | 08:00 Clock aback 30m (+GMT 09-30) |
| 3/9 | 24-12.73N | 144-19.25E | | 24-30 | 303.5 | 12.388 | 00-00 | 00-00 | b | N | 4 | 1016.7 | 22.1 | 22.7 | 08:00 Clock aback 30m (+GMT 09-00) |
| 3/10 | 28-27.12N | 142-19.30E | | 24-00 | 278.7 | 11.613 | 00-00 | 00-00 | b | NNE | 4 | 1023.3 | 17.9 | 19.5 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/11 | 33-00.60N | 140-12.50E | | 24-00 | 296.5 | 12.354 | 00-00 | 00-00 | O | SW | 7 | 1012.5 | 18.8 | 18.6 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/12 | 35-33.05N | 139-50.45E | | 12-50 | 162.1 | 12.631 | 11-10 | 00-00 | b | N | 1 | 1022.6 | 11.5 | 10.7 | 00:52 投錨 (Tokyo ko off) |
| 3/13 | 35-38.60N | 139-46.48E | Harumi H-4 | 01-00 | 6.6 | 6.600 | 23-00 | 00-00 | O | SE | 1 | 1023.9 | 11.2 | 11.1 | 06:51 抜錨 07:52 入港 (Harumi H-4) |
| 3/14 | | | Harumi H-4 | | | | 24-00 | | f | SSE | 3 | 1016.1 | 14.9 | 12.2 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/15 | | | Harumi H-4 | | | | 24-00 | | O | N/W | 3 | 1016.3 | 7.4 | 10.1 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/16 | | | Harumi H-4 | | | | 24-00 | | r | NWW | 2 | 1019.2 | 5.2 | 9.1 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/17 | | | Harumi H-4 | | | | 24-00 | | b | N | 4 | 1021.2 | 9.2 | 10.9 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/18 | | | Harumi H-4 | | | | 24-00 | | b | E | 2 | 1023.2 | 11.1 | 11.5 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/19 | | | Harumi H-4 | | | | 24-00 | | C | SE | 2 | 1013.4 | 12.9 | 12.4 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/20 | | | Harumi H-4 | | | | 24-00 | | O | Calm | | 1017.0 | 12.3 | 13.2 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/21 | | | Harumi H-4 | | | | 24-00 | | b | ESE | 3 | 1018.0 | 13.8 | 12.9 | 航海運用漁業機関学課業 |
| 3/22 | | | Harumi H-4 | | | | 24-00 | | O | N | 3 | 1005.1 | 10.3 | 11.5 | 13:00 学生22名下船 |

船長　春日　功

このページは非表示です。

This page is hidden from view.

このページは非表示です。

This page is hidden from view.

## 1. 1. 5. 要目表 Particulars

| | |
|---|---|
| Name of ship : | Umitaka Maru |
| Kind : | Training Ship, Motor Ship |
| Owner : | Ministry of Education, Science and Culture |
| User : | Tokyo University of Fisheries<br>5-7 Konan 4 chome, Minato-ku, Tokyo, JAPAN |
| Port of Registry : | Tokyo |
| Call Sign : | J G B B |
| Name of Master : | Isao Kasuga |
| Dimension : | Length Overall 79.00 Meters, Breadth 12.40 Meters<br>Length (P.P.) 71.00 Meters, Depth 6.00 Meters |
| Gross Tonnage : | 1828.94 Tons |
| Net Tonnage : | 592.00 Tons |
| Main Engine : | Diesel Engine 1,600 p.s. × 2<br>Single Screw (C.P.P.) |
| Cruising Speed : | 14.5 Knots |
| Complement : | Officers 15<br>Crew 36<br>Cadets 60<br>Professors 7<br>Total 118 |
| Type of Fishery : | Stern trawl, Tuna longline fishing, Squid jigging fishing, etc. |
| Navigation Equipment : | Hybrid navigation system, Radar, Automatic radar plotting aids, Ships condition monitoring system, Autopilot system, Automatic heading control system, Doppler sonar current indicator, Shaft horse meter, etc. |
| Research Equipment : | Fish finder, Sonar, Net recorder, Scientific echo sounder, G.E.K.(geomagnetic electro kinetograph)<br>C.T.D.(conductivity, temperature, depth) measuring system, Submarine video camera, Shipborne wave height meter, Thermosalinograph, Digital bathythermograph, Expendable bathythermograph, etc. |

Winches for Fisheries and Marine Observation :

Trawl winch 10t × 60m/min × 2
3,000m oceanographic winch, one
1,500m oceanographic winch, one
4,000m C.T.D. winch, one