

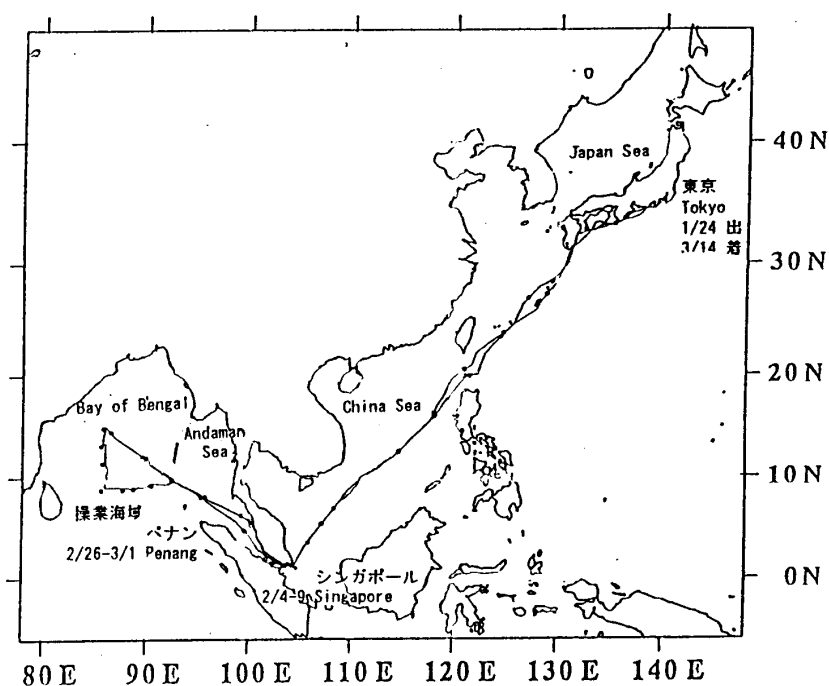
このページは非表示です。

This page is hidden from view.

### 1.3. 要目表 Particulars

Name of ship : Shinyo Maru , Kind : Training Ship. Motor Ship  
 Owner : Ministry of Education, Science and Culture  
 User : Tokyo University of Fishries 5-7 Konan 4 chome, Minato-ku, Tokyo, JAPAN  
 Port of Registry : Tokyo , Call Sign : J F C L  
 Name of Master : Yasusuke Takasu  
 Dimension : Length Overall 60.01 Meters, Breadth 10.60 Meters  
 Length (P.P.) 53.00 Meters, Depth 6.80 Meters  
 Gross Tonnage : 649 Tons, Net Tonnage : 280 Tons  
 Main Engine : Diesel Engine × 1, 2,100 p.s. × 1, Single Screw (C.P.P.) Cruising Speed : 13 Knots  
 Crew and Cadets : Officers 9, Crew 13, Professors 3, Cadets 44, Total 69  
 Type of Fishly : Stern trawl, Tuna longline fishing, Squid jigging Fishing, etc.  
 Navigation Equipment : Electronic navigation system, Auto matic radar plotting aide, Radar,  
 Auto plotting system, Automatic heading control system,  
 Meteorological observation system, Shaft horse power meter,  
 Doppler soner current indicator, Echo sounder,  
 Ships condition monitoring system, etc.  
 Research Equipment : Fish finder, Scanning soner, Scientific echo sounder, Net recorder,  
 G.E.K. (Geomagnetic Electro Kinetograph),  
 C.T.D. (Conductivity, Temperature, Depth) measuring system,  
 Irradiance meter, Beam transmittance meter, Breeding water tank,  
 Sea water membrance filtering system, Digital bathythermograph,  
 Submarine video camera, Shipborne wave hight meter, Computer, etc.  
 Winches for Fishries and Marine Observation :  
 Trawl winch 5ton × 60m × 2, one (5,000m oceanographic observation drums)  
 5,000m oceanographic winch, one 1,500m oceanographic winch, one  
 2,000m C.T.D. winch, one

### 1.4. 航跡図 Track Chart



## 1.5. 実習教育の経過及び航海撮要日誌 Outline of Training and Abstract Log

### 1.5.1. 実習教育の経過 Outline of Training

平成7年度乗船漁業実習Ⅳは東京水産大学4年次学生22名が乗船し、平成7年12月15日から平成8年3月15日までの3ヶ月間行われた。航海中/停泊中を通じて本学講義内容要旨及び運輸省告示の海技士養成施設に関する各科目に基づいての実習や消火及び退船の講義及び訓練を実施した。

- 1)航海学 航法/船位の決定方法/船位の誤差/航海諸計算法/最適航路選定等について講義を行い、GPSやロソックと六分儀/ジャイロコンパス/ドップラーログ/レーダーなどの航海計器の操作実習を実施した。
- 2)運用学 船の構造及び要目、主な設備と属具、船用品とその取扱い及び保存手入れ方法、操縦性能に関する作用及び運動性能、外力の影響、錨泊時の注意事項、荒天準備手順、航海当直と灯火及び信号の種類、特殊操船法と応急保安処置、復原性とトリム計算等についての講義実習を実施した。
- 3)海事法規 海上衝突予防法、海上交通安全法、港則法を中心に各寄港地における港則法についての実習を実施した。
- 4)機関学 機関概要、機関当直、主機補機の操作、電気回路についての講義実習を実施した。
- 5)漁業及び海洋観測 マクロ延縄漁業において漁具構成、漁具設置状況、漁獲物処理及び調査、CTD観測(水温、塩分、酸素濃度観測)において各項目の鉛直断面図等による海洋実習及び漁場調査を行った。
- 6)本航海の実習状況 日本近海で北西の風が強く東シナ海まで続いたが、バシ海峡を越え南シナ海に入ってから、北東の風に変わり追い風で航走した。うねりも大きい為船体はヨイングし、針路保持のための操舵技術及び自動操舵機の天候調整の実習に効果があった。また、六分儀を使用した天体高度観測では船体動揺と視界不良のため測定が困難であった。最初の寄港地を出港すると天候にも恵まれマラッカ海峡では航行船舶の交差状況及び大型船の航法及び形象物や灯火、海流の状況把握と対応する航法及び主要灯台及び浅瀬における操船法など主要航路航法の講義と実習が効果的に実施できた。

### 1.5.2. 航海撮要日誌 Abstract Log

自 平成7年12月15日  
 神鷹丸第34次航海 至 平成8年 3月15日

船長 高須英介

月日 DATE	正午位置 POSITION		停泊場所 LOCATION	航海時間 HOUR-MIN	航走路程 RM/SP	平均速力 AVE/SP'D	磁消時間 HOUR-MIN	深消時間 HOUR-MIN	天候 W/TH	風WIND		更正 気圧 BARO	温度TEMP		記 事 REMARKS
	緯度LAT	経度LONG								方 位	力		大 気	海 水	
1/24			TOYOH F-6						bc	NW	1	1009.5	7.6	9.7	13:50 出港
1/25	33-43.9N	136-16.6E		22-10	233.9	10.522	1-10	0-00	b	SW/W	4	1014.2	6.3	13.3	航海運用漁業学課業
1/26	32-52.1N	132-33.2E		24-00	283.8	11.825	0-00	0-00	b	SW	1	1020.3	6.4	16.2	航海運用漁業学課業
1/27	27-17.3N	128-50.7E		24-00	314.6	13.108	0-00	0-00	0	N/E	4	1021.0	13.4	20.8	航海運用漁業学課業
1/28	23-52.1N	124-39.3E		24-30	313.4	12.792	0-00	0-00	b	E/N	4	1019.1	22.9	23.4	08:00 Clock back 30m
1/29	20-30.8N	120-51.0E		24-00	305.1	12.713	0-00	0-00	d	NE	7	1016.9	22.8	25.1	航海運用漁業学課業
1/30	16-20.6N	117-57.3E		24-00	308.9	12.871	0-00	0-00	c	NNE	7	1013.3	25.8	25.4	航海運用漁業学課業
1/31	12-35.2N	114-33.2E		24-30	301.7	12.314	0-00	0-00	bc	NE	5	1011.9	28.3	26.6	08:00 Clock back 30m
2/1	9-29.2N	110-26.8E		24-00	310.2	12.925	0-00	0-00	c	NNE	6	1012.2	26.6	26.1	航海運用漁業学課業
2/2	5-20.4N	107-06.4E		24-00	316.3	13.179	0-00	0-00	0	NE	5	1010.3	26.8	25.1	航海運用漁業学課業
2/3	1-17.5N	104-11.2E		24-00	304.2	12.675	0-00	0-00	r	NNE	6	1009.8	25.8	26.7	14:25 投錨
2/4	1-16.4N	103-53.3E	SINGAPORE	2-25	18.6	7.697	21-35	0-00	0	N	3	1009.7	25.1	27.2	見学上陸
2/5	1-16.4N	103-53.3E	SINGAPORE				24-00		bc	NE	5	1010.2	27.4	27.2	見学上陸
2/6	1-16.4N	103-53.3E	SINGAPORE				24-00		c	NE	5	1010.7	27.8	27.1	見学上陸
2/7	1-16.4N	103-53.3E	SINGAPORE				24-00		c	NNE	5	1011.0	27.8	27.0	見学上陸
2/8	1-16.4N	103-53.3E	SINGAPORE				24-00		0	N/E	4	1011.9	27.2	26.9	見学上陸
2/9	1-16.5N	103-26.3E		2-50	37.2	13.129	22-10	0-00	c	WSW	2	1009.8	26.7	27.2	10:10 抜錨 11:00 Clock back 60m
2/10	4-42.2N	99-33.9E		24-00	314.6	13.108	0-00	0-00	c	NE	2	1012.0	28.6	28.2	航海運用漁業学課業
2/11	7-59.0N	95-18.5E		24-00	323.6	13.483	0-00	0-00	bc	E	5	1012.4	28.1	27.6	航海運用漁業学課業
2/12	9-12.2N	90-23.3E		24-30	322.9	13.180	0-00	0-00	c	NE	4	1011.4	28.3	27.6	08:00 Clock back 30m
2/13	8-51.5N	88-41.5E		9-05	88.7	9.765	0-00	15-25	b	NE	4	1010.2	28.1	27.5	04:12 延縄実習
2/14	8-46.9N	87-39.8E		11-50	84.6	7.149	0-00	12-10	bc	NNE	5	1010.8	27.8	27.2	04:17 延縄実習
2/15	8-43.2N	85-35.9E		15-55	157.6	9.902	0-00	8-05	b	NE/N	4	1008.1	27.5	27.3	04:10 延縄実習
2/16	10-05.9N	85-41.6E		16-15	141.4	8.702	0-00	7-45	bc	NE	4	1010.7	27.1	27.2	04:13 延縄実習
2/17	11-25.5N	85-41.4E		17-15	147.2	8.525	0-00	6-45	bc	NE	4	1012.2	26.5	26.5	04:14 延縄実習
2/18	13-11.0N	85-34.2E		18-55	171.3	9.056	0-00	5-05	b	NE	5	1013.1	26.2	26.0	04:12 延縄実習
2/19	14-55.6N	85-47.3E		18-05	140.6	7.775	0-00	5-55	b	NE	4	1013.6	26.0	25.9	04:09 延縄実習
2/20	14-33.9N	86-28.9E		6-55	58.1	8.400	0-00	16-35	b	SE	4	1011.8	26.6	26.2	08:00 Clock ah'd 30m
2/21	12-00.1N	89-52.1E		20-00	254.5	12.725	0-00	4-00	b	E	3	1011.1	28.8	27.3	航海運用漁業学課業
2/22	12-07.1N	89-34.5E		0-00	0.0	0.000	0-00	24-00	b	E/S	4	1013.0	28.4	27.4	航海運用漁業学課業
2/23	9-48.0N	92-27.8E		23-30	220.9	9.400	0-00	0-00	b	N/E	4	1013.4	27.8	27.8	08:00 Clock ah'd 30m
2/24	8-02.3N	95-39.2E		23-30	220.2	9.370	0-00	0-00	bc	E/S	4	1013.2	28.2	28.3	08:00 Clock ah'd 30m
2/25	6-12.5N	99-15.7E		23-15	250.7	10.783	0-00	0-15	bc	NE/E	4	1013.4	27.2	28.4	08:00 Clock ah'd 30m
2/26	5-24.4N	109-21.0E	PENANG	8-50	88.4	10.008	15-05	0-05	b	NW	2	1012.8	29.3	28.9	航海運用漁業学課業
2/27	5-24.4N	100-21.0E	PENANG						b	NNW	3	1012.2	28.7	29.7	航海運用漁業学課業
2/28	5-24.4N	100-21.0E	PENANG						b	NNW	3	1012.6	28.4	29.8	18:30 F.W 60 ton 積込
2/29	5-24.4N	100-21.0E	PENANG						b	SW	1	1012.6	30.2	30.2	航海運用漁業学課業
3/1	5-29.7N	100-07.8E		1-45	20.3	11.600	22-15	0-00	b	N	2	1012.3	27.8	29.2	航海運用漁業学課業
3/2	1-35.8N	102-45.2E		24-00	306.4	12.767	0-00	0-00	b	N/E	3	1011.2	25.2	27.8	航海運用漁業学課業
3/3	3-31.6N	105-48.6E		24-00	272.7	11.363	0-00	0-00	b	NNE	5	1012.5	26.1	26.0	航海運用漁業学課業
3/4	6-51.2N	108-18.4E		24-00	251.9	10.496	0-00	0-00	b	N	5	1011.9	25.5	24.5	航海運用漁業学課業
3/5	9-40.6N	110-56.2E		24-00	236.4	9.850	0-00	0-00	c	N/E	7	1012.3	25.8	25.8	航海運用漁業学課業
3/6	12-28.2N	114-33.1E		24-00	274.2	11.425	0-00	0-00	0	NNE	4	1012.1	26.2	26.0	航海運用漁業学課業
3/7	16-02.4N	118-04.8E		24-00	299.5	12.480	0-00	0-00	b	N	1	1012.6	26.4	27.0	航海運用漁業学課業
3/8	19-53.5N	121-22.3E		23-30	308.9	13.145	0-00	0-00	bc	SE/E	4	1014.2	26.0	25.3	08:00 Clock ah'd 30m
3/9	23-29.9N	124-24.9E		24-00	289.1	12.046	0-00	0-00	b	NNE	7	1017.8	17.8	22.1	航海運用漁業学課業
3/10	26-56.7N	127-05.2E		24-00	258.9	10.788	0-00	0-00	0	N	5	1017.5	14.1	21.8	航海運用漁業学課業
3/11	30-14.1N	130-43.5E		23-30	282.2	12.009	0-00	0-00	bc	N/E	2	1015.8	12.6	19.4	08:00 Clock ah'd 30m
3/12	33-15.4N	135-21.9E		24-00	313.3	13.054	0-00	0-00	bc	N/W	7	1021.2	6.4	17.6	航海運用漁業学課業
3/13	35-34.3N	139-49.5E	TOKYO Q.A	22-25	280.8	12.526	1-35	0-00	bc	NE/N	2	1022.5	8.0	9.2	10:25 投錨
3/14	35-38.9N	139-46.5E	TOYOH F-6	0-45	7.5	10.000	23-15	0-00	b	NNE	1	1020.2	10.1	10.4	08:48 抜錨 09:37 投錨 (TOYOH F-6)
3/15	35-38.9N	139-46.5E	TOYOH F-6						0	E/NE	2	1008.8	11.1	10.2	13:00 学生下船