

TUMSAT-OACIS Repository - Tokyo

University of Marine Science and Technology

(東京海洋大学)

第一部 海鷹丸航海調査報告 平成13年度 第4次航海報告

メタデータ	言語: jpn 出版者: 公開日: 2008-04-10 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: メールアドレス: 所属:
URL	https://oacis.repo.nii.ac.jp/records/254

2.第4次航海報告(Report on the 4th Cruise)

2.1 航海の概要及び航海日程 (General Account and Cruise Itineraries)

第4次航海の平成13年度乗船漁業実習Ⅱは、東京水産大学3年次学部生53名その他教官・研究者及び技術者合計98名(寄港地で乗下船含む)が乗船し、平成13年7月10日から平成13年8月10日までの1ヶ月間行われた。九州から北海道の日本沿岸周航を行い、東シナ海にてトロール操業実習3回および日本海にてイカ釣り実習3回を行った。四国沖のコマハシ第2海山(水深480m)にて底釣漁具試験(Photo.2)を約10時間行い、キンメ4匹(Photo.1)を漁獲した。また秋田沖にて電気水深に変更し7ktで曳縄試験を行った。海洋観測実習としては、昼間3回のCTD観測、IONESS netを2回実施し、機器の原理・操作・採水およびウインチ操作に関する実習を行った。また、訓練記録簿を配布し、要目表及び非常訓練等について記入し、訓練評価を行った。



Photo.1 Alfosino of Deep fishing

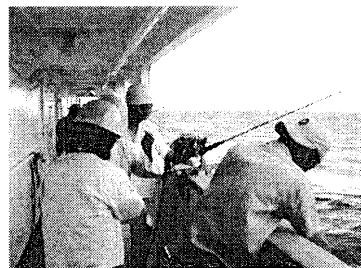


Photo.2 Fishing gear(Electronic Reel:300m)

寄港地長崎では、学生の父兄会、新潟では、大学説明会及び船内案内(Fig.2)を行った。気象は、関東南方、日本海中部、北海道西部、東北東部にて無敵信号を必要とする濃い霧、7月26日頃と8月7日頃の関東南方の台風、7月27日頃から沖縄南方の台風によって若干の航海予定の変更が生じた。

- ① 航海学 日本沿岸を航行するため地文航法を中心とし、航程(船速)・針路(方位)・船位・レーダなどの航海計器に関する原理(Photo.3)・操作・精度・誤差等、航海諸計算法、航海計画、海図図式、潮汐、航路標識について基礎的な講義および実習(Photo.4)を行った。



Photo.3 RADAR practice briefing



Photo.4 RADAR practice

- ② 運用学 本船の種類・構造および主要要目について他船と比較し、船舶の設備や属具について実物と比較しながらその種類・操作・手入れについて実習を行った。操

縦性能に関しては、舵性能・可変ピッチプロペラ作用・運動性能および外力の影響について実習を行った。気象通報や NOAA などの情報を元に航海気象の変化について実習した。航海当直においては操舵 (Photo.5) ・各信号類・GMDSS 機器等の説明、日誌類への記入、また、館山湾にて荒天の準備等の実習および STCW による消火・救命・退船等の訓練を実施した。

- ③ 海事法規 海上交通3法 (海上衝突予防法・海上交通安全法「中ノ瀬航路・浦賀水道航路等」・港則法「那覇港・京浜港等」) の他、船員法、船舶職員法、船舶設備関連法規、船員労働安全規則、漁船特殊規定、船舶安全法、海洋汚染および海上災害の防止に関する法律、海洋法等について講義実習を実施した。
- ④ 機関学 機関概要、機関当直、機器の操作・日誌の記入等について講義実習を実施した。また新潟では船舶機関の工場見学を行い、工程における機器等の説明を受けた。
- ⑤ 漁業実習および海洋観測実習 トロール実習 (Photo.6) およびイカ釣り実習において漁具や油圧装置等の関連機器 (Photo.7) の構成・名称・操作・材質等、漁獲物の加工について基礎的な講義実習を行うとともに日本海隠岐周辺海域において水温測定・CTD 等の機器による海水の鉛直方向の塩分や溶存酸素濃度の測定、潮流 (Fig.3,4) について海洋観測の基礎的な講義実習を行った。
- ⑥ その他 書誌類の記入には IMO の標準海事英語を基準として使用した。その他寄港地において市場や養殖場など水産業に関わる施設を実施した。操船シミュレーションを利用した運用・法規・航海など基礎的な実習を行った。

第5次航海での実施項目及び海域

非常操練 (火災訓練・退船訓練その他) 救命艇訓練実施救助艇降下訓練 館山湾
底釣操業試験 四国沖コマハシ第2海山(水深約480m)
底引きトロール操業実習 3回 東シナ海
イカ釣実習 3回 能登沖の白山瀬(水深80~300m)
操船シミュレーション 船長・航海士・操舵員に役割分担して実施
船上大学説明会・父母懇談会及び船内見学会 大学受験者対象 新潟港
満船飾実施
日本海周辺海域調査 CTD および水中クロロフィル測定他



Photo.5 Steering practice

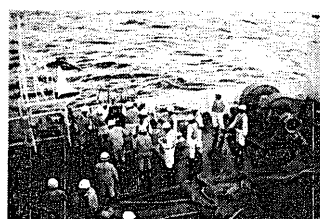


Photo.6 Prepare of Net
sampling

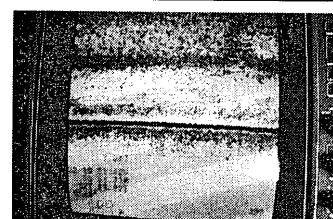


Photo.7 Echo sounder
display

航海日程 (Cruise Itineraries)

Port	Distance (miles)	Arrival Date	Departure Date
Tokyo			July 12,2001
Tateyama	46.0	July 12,2001	July 13,2001
Yaku Sima	646.8	July 16,2001	July 17,2001
Fishing ground	164.0	July 18,2001	July 19,2001
Fukue Sima	146.1	July 19,2001	July 21,2001
Tamanoura			
Nagasaki	75.3	July 21,2001	July 24,2001
Saigoh	335.2	July 25,2001	July 26,2001
Fishing ground	187.2	July 26,2001	July 29,2001
Niigata	202.1	July 29,2001	Aug 1,2001
Otaru	382.5	Aug 2,2001	Aug 5,2001
Aomori	222.9	Aug 6,2001	Aug 7,2001
Tateyama	530.7	Aug 9,2001	Aug 10,2001
Tokyo	44.2	Aug 10,2001	
Total Distance	2983.1		

航走時間 237 時間 43 分

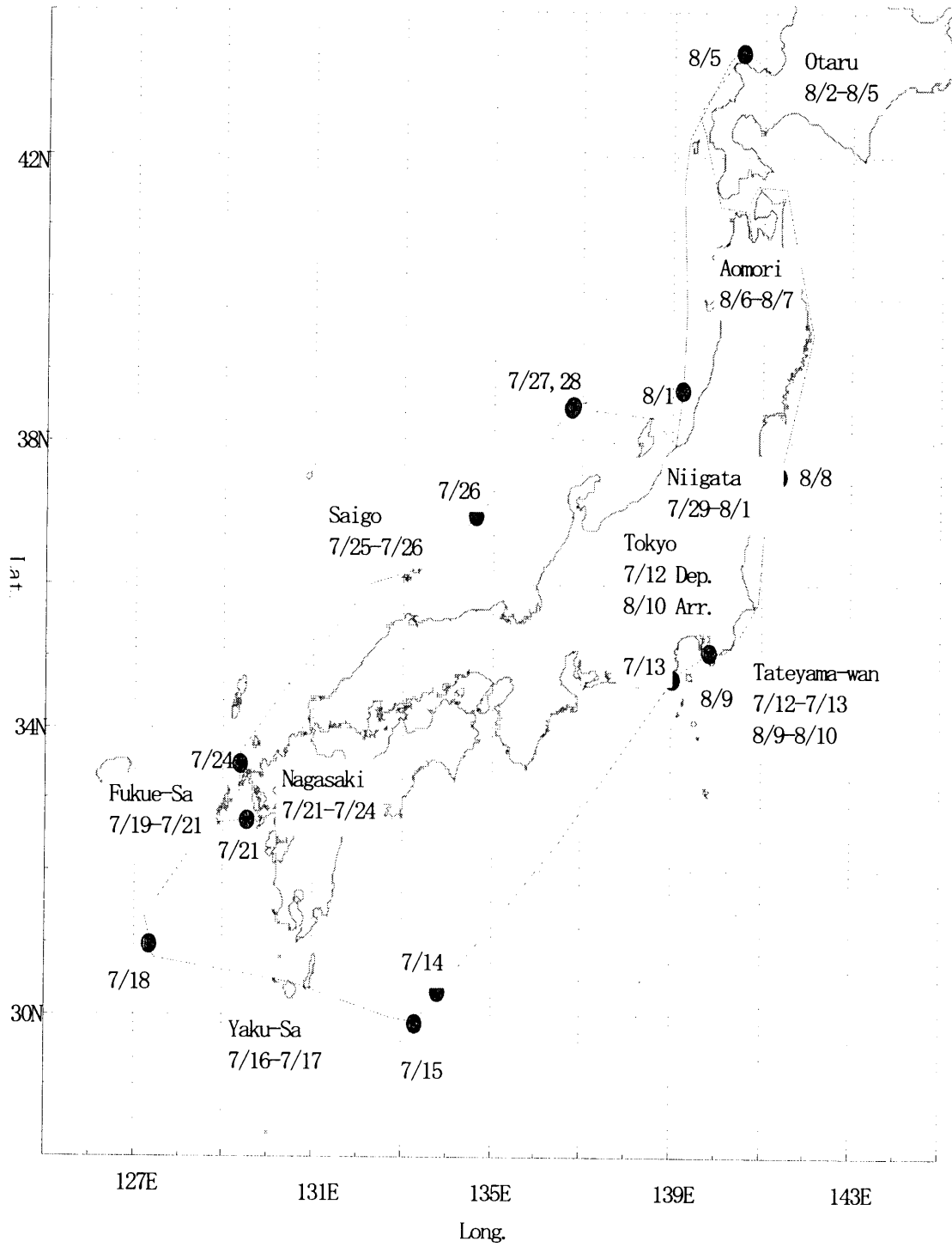
航走距離 2983.1 平均速力 12.549 knot

停泊時間 418 時間 56 分 漂泊時間 63 時間 21 分

底つり 7 時間 49 分、イカつり 3 回、トロール CTD 観測 2 回、曳縄 2 回

2.2 航跡図 (Track Chart)

自:平成13年7月12日 至:8月10日



2.3 航海撮要日誌(Abstract Log)

月日 Date	正午位置		碇泊場所	航海 時間	航走距 離	平均速 力	碇泊 時間	漂臼 時間	天 候	風		更正気 圧	温度℃	
	緯度 Lat	経度 Long								風向	風力		大気	海水
7/11	35-38.60N	139-46.49E	Harumi	0-00	0.0	0.000	24-00	0-00	b	S	5	1006.1	28.8	22.4
7/12	35-17.22N	139-44.83E		2-07	27.0	12.756	21-53	0-00	bc	S/W	6	1004.7	28.2	22.9
7/13	34-40.53N	139-03.66E		4-45	64.7	13.621	19-15	0-00	bc	SW/S	6	1009.0	25.6	20.6
7/14	30-17.59N	133-49.17E		24-00	376.4	15.683	0-00	0-00	bc	E/N	4	1012.0	30.0	29.0
7/15	29-51.63N	133-19.08E		11-58	68.7	5.741	0-00	12-02	c	SE	3	1010.5	28.8	29.3
7/16	30-25.75N	130-35.08E	Yaku-Sa	12-28	156.1	12.521	3-48	7-44	bc	ESE	4	1009.1	31.9	30.1
7/17	30-25.75N	130-35.08E	Yaku-Sa	0-00	0.0	0.000	24-00	0-00	b	N	2	1006.9	28.5	29.8
7/18	30-58.36N	127-21.58E		15-59	181.8	11.374	7-21	0-40	c	S	3	1008.0	29.8	28.8
7/19	32-39.98N	128-39.45E	Arakawa	13-37	128.3	9.422	3-26	6-57	bc	WNW	2	1009.5	28.6	25.9
7/20	32-39.98N	128-39.45E	Arakawa	0-00	0.0	0.000	24-00	0-00	bc	N	3	1009.9	30.1	25.4
7/21	32-41.17N	129-31.51E		3-40	58.0	15.818	20-20	0-00	bc	E	2	1012.1	28.5	27.3
7/22	32-42.34N	129-50.60E	Nagasaki	1-18	17.3	13.308	22-42	0-00	b	NNE	2	1013.7	29.7	28.1
7/23	32-44.23N	129-52.06E	Nagasaki	0-41	2.5	3.659	23-19	0-00	bc	NN/W	3	1012.3	32.1	28.4
7/24	33-28.76N	129-21.80E		3-46	61.7	16.381	20-14	0-00	bc	N/E	2	1012.5	29.0	24.5
7/25	36-12.51N	133-20.63E	Saigo-ko	20-23	271.0	13.295	2-35	1-02	bc	NNE	3	1012.0	29.6	27.0
7/26	36-56.90N	134-39.01E		5-03	81.6	16.158	18-57	0-00	c	NE/E	4	1011.3	25.8	26.9
7/27	38-27.68N	136-46.51E		13-00	143.9	11.069	0-00	11-00	bc	NNE	3	1011.0	25.5	24.9
7/28	38-29.51N	136-47.92E		9-02	31.7	3.509	0-00	14-58	bc	NE	2	1011.3	26.8	24.7
7/29	37-56.26N	139-04.21E	Niigata	12-29	132.1	10.582	3-04	8-27	c	E	2	1012.5	29.9	24.3
7/30	37-56.26N	139-04.21E	Niigata	0-00	0.0	0.00	24-00	0-00	bc	ENE	4	1011.7	32.2	24.6
7/31	37-56.26N	139-04.21E	Nigata	0-00	0.0	0.00	24-00	0-00	bc	E	3	1010.0	31.6	26.4
8/1	38-43.15N	139-15.26E		3-06	48.0	15.484	20-54	0-00	c	SW/W	4	1012.0	27.5	26.9
8/2	43-11.88N	141-00.57E	Otaru	21-51	334.5	15.309	1-58	0-11	bc	E	3	1019.6	21.5	20.8
8/3	43-11.88N	141-00.57E	Otaru	0-00	0.0	0.000	24-00	0-00	r	S	1	1015.4	17.5	20.7
8/4	43-11.88N	141-00.57E	Otaru	0-00	0.0	0.000	24-00	0-00	b	ESE	3	1014.8	21.0	20.8
8/5	43-25.23N	140-32.37E		2-03	29.1	14.195	21-52	0-05	b	NW/N	2	1014.5	18.8	21.6
8/6	40-50.36N	140-43.57E	Aomori	20-50	193.8	9.302	2--55	0-15	bc	N/E	4	1011.5	23.1	21.2
8/7	40-50.36N	140-43.57E	Aomori	0-00	0.0	0.000	24-00	0-00	b	SE	4	1010.3	22.3	21.4
8/8	37-31.46N	141-23.84E		19-17	321.3	16.662	4-43	0-00	c	ENE	3	1014.5	21.6	20.5
8/9	35-00.20N	139-49.88E	Tateyama	12-39	209.4	16.553	11-21	0-00	c	SSW	4	1011.1	28.2	25.8
8/10	33-39.11N	139-46.03E	Toyomi	3-41	44.2	12.000	20-19	0-00	c	NE/N	2	1011.0	30.2	24.2
8/11	33-39.11N	139-46.03E	Toyomi	0-00	0.0	0.000	24-00	0-00	o	S/W	2	1010.8	27.8	22.6

このページは非表示です。

This page is hidden from view.

このページは非表示です。

This page is hidden from view.