

TUMSAT-OACIS Repository - Tokyo

University of Marine Science and Technology

(東京海洋大学)

第二部 神鷹丸航海調査報告 第37次航海報告 期間
平成9年1月～平成9年3月 海域 ベンガル湾

メタデータ	言語: jpn 出版者: 公開日: 2008-04-10 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: メールアドレス: 所属:
URL	https://oacis.repo.nii.ac.jp/records/209

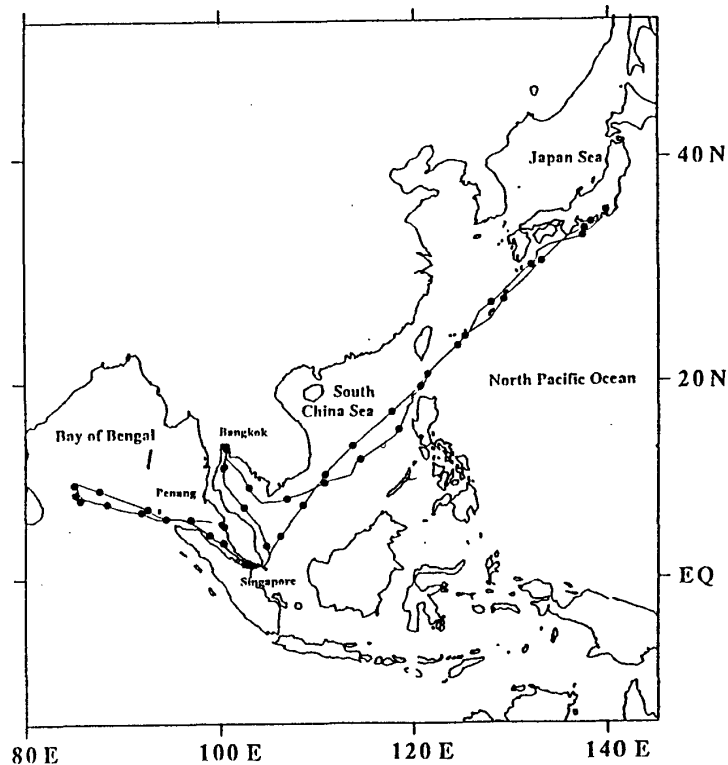
このページは非表示です。

This page is hidden from view.

1.3. 要目表 Particulars

Name of ship : Shinyo Maru ,Kind : Training Ship. Motor Ship
 Owner : Ministry of Education, Science and Culture
 User : Tokyo University of Fishries 5-7 Konan 4 chome, Minato-ku, Tokyo, JAPAN
 Port of Registry : Tokyo , Call Sign : J F C L
 Name of Master : Yasusuke Takasu
 Dimension : Length Overall 60.01 Meters, Breadth 10.60 Meters
 Length (P.P.) 53.00 Meters, Depth 6.80 Meters
 Gross Tonnage : 649 Tons, Net Tonnage : 280 Tons
 Main Engine : Diesel Engine×1, 2,100 p.s.×1, Single Screw (C.P.P.)Cruising Speed :13 Knots
 Crew and Cadets : Officers 9, Crew 13, Proffessors 3, Cadets 44, Total 69
 Type of Fishly : Stern trawl, Tuna longline fishing, Squid jigging Fishing, etc.
 Navigation Equipment :Electronic navigation system, Auto matic radar plotting aide, Radar,
 Auto plotting system, Automatic heading control system,
 Meteorogical observation system, Shaft horse power meter,
 Doppler soner current indicator, Echo sounder,
 Ships condition monitoring system, etc.
 Research Equipment : Fish finder, Scanning soner, Scientific echo sounder, Net recorder,
 G.E.K. (Geomagnetic Electro Kinetograph),
 C.T.D. (Conductivity, Temperature, Depth) measuring system,
 Irradiance meter, Beam transmittance meter, Breeding water tank,
 Sea water membrance filtering system, Digital bathythermograph,
 Submarine video camera, Shipborne wave hight meter, Computer, etc.
 Winches for Fishries and Marine Observation :
 Trawl winch 5ton×60m×2, one (5,000m oceanographic observation drums)
 5,000m oceanographic winch, one 1,500m oceanographic winch, one
 2,000m C.T.D. winch, one

1.4. 航跡図 Track Chart



1.5. 実習教育の経過及び航海撮要日誌 Outline of Training and Abstract Log

1.5.1. 実習教育の経過 Outline of Training

平成8年度乗船漁業実習Ⅳは東京水産大学4年次学生24名が乗船し、平成8年12月15日から平成9年3月15日までの3ヶ月間行われた。航海中/停泊中を通じて本学講義内容要旨及び運輸省告示の海技士養成施設に関する各科目に基づいての実習や消火及び退船の講義及び訓練を実施した。

- 1)航海学 航法/船位の決定方法/船位の誤差/航海諸計算法/最適航路選定等について講義を行い、GPSやロランCと六分儀/ジャイコパス/トッパローグ/レーダーなどの航海計器の操作実習を実施した。
- 2)運用学 船の構造及び要目、主な設備と属具、船用品とその取扱い及び保存手入れ方法、操縦性能に関する作用及び運動性能、外力の影響、錨泊時の注意事項、荒天準備手順、航海当直と灯火及び信号の種類、特殊操船法と応急保安処置、復原性とトルム計算等についての講義実習を実施した。
- 3)海事法規 海上衝突予防法、海上交通安全法、港則法を中心に各寄港地における港則法についての実習を実施した。
- 4)機関学 機関概要、機関当直、主機補機の操作、電気回路についての講義実習を実施した。
- 5)漁業及び海洋観測 マグロ延縄漁業において漁具構成、漁具設置状況、漁獲物処理及び調査、CTD観測(水温、塩分、酸素濃度観測)において各項目の鉛直断面図等による海洋実習及び漁場調査を行った。
- 6)本航海の実習状況 出航後駿河湾沖にて風速20m/sの強風の為、御前崎沖に避航した。当時980hPaの低気圧が通過し、太平洋沿岸を大時化にした。(図1)荒天時の航行及び天気図等の実習効果があった。南シナ海に入留頃から、風向が北西から反時計周りに変わり北東の風の追い風で航走した。うねりは大きく左右最大で35度ローリングを繰り返した。このため六分儀を使用した天体高度観測では船体動揺と視界不良のため測定が困難であった。マラッカ海峡では航行船舶の交差状況及び大型船の航法及び形象物や灯火、海流の状況把握と対応する航法及び主要灯台及び浅瀬における操船法など主要航路航法の講義と実習が効果的に実施できた。

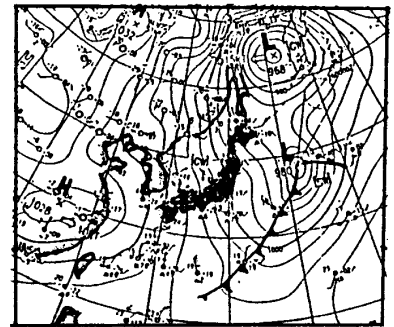


図1 天気図 25th Jan'97

1.5.2. 航海撮要日誌 Abstract Log

第37次航海 平成8年12月15日
至 平成9年 3月15日

月日 DATE	正午位置 Position		碇泊場所 LOCATION	航海時間 Hour-Min	航走距離 Run Miles	平均速力 Ave.sp'd	碇泊時間 Hour-Min	漂泊時間 Hour-Min	天候 W'th	風 WIND		更正 气压 Baro	温度 TEMP		記 事 REMARKS
	緯度 Lat	経度 Long								風向	風力		大気	海水	
1/24							24-00		c	S	2	1004.0	12.6	10.8	13:52 東京出港
1/25	34-39.23N	138-14.80E	Omae Si N off	11-39	139.4	11.966	12-21		b	W	8	1001.9	6.9	13.2	01:31 投錨 (御前崎北沖)
1/26	34-07.37N	137-34.09E		5-05	51.2	10.072	18-55		b	WNV	5	1010.6	8.3	14.0	06:55 投錨 (御前崎北沖)
1/27	31-14.07N	133-11.33E		24-00	285.6	11.900			c	W	6	1013.4	14.0	18.1	航海運用漁業学課業
1/28	27-45.10N	129-14.20E		24-00	296.2	12.342			bc	NNW	6	1017.1	16.6	20.5	航海運用漁業学課業
1/29	24-19.47N	125-17.55E		24-00	303.3	12.638			b	ENE	2	1021.0	20.4	22.6	航海運用漁業学課業
1/30	20-44.20N	121-26.70E		24-00	304.6	12.692			c	E	6	1014.8	23.4	24.4	航海運用漁業学課業
1/31	17-08.50N	117-43.04E		24-30	305.5	12.469			o	NE-N	3	1013.3	25.1	23.9	08:00 Clock aback 30min. (UTC+08:30)
2/1	13-41.96N	113-40.96E		24-30	311.2	12.072			bc	E	5	1012.0	28.3	26.6	08:00 Clock aback 30min. (UTC+08:00)
2/2	10-47.71N	110-51.71E		24-00	242.0	10.083			b	NEE	3	1010.0	28.0	26.4	航海運用漁業学課業
2/3	07-37.19N	108-33.25E		24-00	233.0	9.708			bc	NE	1	1010.2	27.2	26.7	航海運用漁業学課業
2/4	04-26.48N	106-10.14E		24-00	238.3	9.929			o	E	3	1011.8	27.1	26.9	航海運用漁業学課業
2/5	01-21.20N	103-20.30E		24-00	285.6	11.900			c	NE	3	1010.8	27.8	27.4	航海運用漁業学課業
2/6	03-42.16N	100-20.04E		24-00	231.0	9.625			b	S	2	1010.7	30.5	29.6	21:25 投錨 (PENANG U.S.)
2/7	05-24.73N	100-20.95E	Penang	11-30	133.4	11.600	12-30		r	SW	4	1011.6	26.3	29.5	08:10 投錨 10:35 投錨 (LOCAL VESSELS ANCH.)
2/8			Penang				24-00		bc	N	2	1011.9	27.4	29.5	17:35 シフト 17:49 接岸 (PENANG HARBOUR)
2/9	05-25.12N	100-20.86E	Penang	0-14	0.4	1.714	23-46		b	NW	2	1007.3	30.2	29.8	バス見学
2/10			Penang				24-00		bc	NNW	3	1009.2	29.0	29.7	
2/11			Penang				24-00		bc	S	2	1009.5	29.9	29.9	Supply F.W. (76ton)
2/12	05-36.91N	100-07.14E		1-45	19.9	11.371	22-16	0-29	b	NE-N	1	1010.3	30.0	29.9	07:37 出港 (08:00 clock aback 30min. return to)
2/13	06-07.58N	97-40.39E		15-05	196.8	13.048	2-40	7-15	o	WNW	3	1010.3	26.2	28.4	08:00 Clock aback 60min. (UTC+06:30)
2/14	07-14.80N	92-36.30E		21-19	274.7	12.887		3-11	c	NNE	4	1009.9	27.8	27.9	08:00 Clock aback 30min. (UTC+06:00)
2/15	09-09.93N	87-40.87E		24-00	316.0	13.167			bc	NEE	4	1011.2	27.6	27.4	20:00 Clock ahead 60min. (UTC+07:00)
2/16	09-44.96N	85-03.24E		14-22	166.2	11.568		8-38	bc	NE-N	4	1012.8	27.7	27.9	抽排機01:20 07:17 5L No.1投錨 11:53 10:07揚機
2/17	08-44.49N	85-10.95E		17-03	126.1	7.396		6-57	bc	NE	4	1012.9	28.3	28.1	抽排機01:13 07:00 5L No.2投錨 11:58 10:58揚機
2/18	08-06.91N	85-42.00E		19-12	142.2	7.406		4-48	bc	ENE	4	1012.5	28.3	28.2	抽排機01:09 07:07 5L No.3投錨 11:58 10:25揚機
2/19	07-46.57N	88-28.22E		20-54	177.9	8.512		3-06	b	NE	5	1012.8	28.3	27.9	航海運用漁業学課業
2/20	06-54.80N	91-57.54E		18-57	222.0	11.715		5-03	bc	NNE	3	1014.1	28.0	28.0	航海運用漁業学課業
2/21	06-14.30N	94-28.78E		14-00	166.1	11.864		10-00	o	NE	4	1012.5	27.3	28.2	航海運用漁業学課業
2/22	04-31.82N	98-52.30E		24-00	293.1	12.213			c	NNE	3	1011.9	28.9	29.1	航海運用漁業学課業
2/23	01-35.50N	102-52.09E		24-00	302.1	12.588			c	NW	3	1011.4	27.4	28.7	航海運用漁業学課業
2/24	03-24.74N	104-44.67E		24-00	249.0	10.375			bc	NNW	4	1011.7	26.9	26.7	航海運用漁業学課業
2/25	07-23.43N	102-28.37E		24-00	280.0	11.667			b	ESE	3	1012.9	28.2	28.0	航海運用漁業学課業
2/26	11-36.12N	100-24.42E		24-00	297.6	12.400			o	S	2	1012.5	26.9	29.3	20:35 投錨 (BANGKOK BAR ANCHORAGE)
2/27	13-42.00N	100-34.95E	Bangkok	11-42	134.5	11.496	12-18		bc	EN	1	1012.9	30.6	29.0	08:21 投錨 11:28 入港 (BANGKOK HARBOUR 22A)
2/28			Bangkok				24-00		o	SSE	2	1012.0	31.6	29.0	
3/1			Bangkok				24-00		b	SSW	3	1011.0	31.4	29.1	バス見学 Supply F.W. (38ton)
3/2			Bangkok				24-00		c	S	2	1011.7	29.8	29.3	
3/3	13-26.70N	100-36.25E		2-04	20.5	9.919	21-56		c	E	6	1014.9	28.3	28.8	09:56 出港 (BANGKOK HARBOUR 22A)
3/4	09-25.82N	102-57.85E		23-30	292.2	12.434			c	ESE	4	1015.2	27.2	28.1	08:00 Clock ahead 30min. (UTC+07:30)
3/5	08-17.19N	106-54.65E		23-30	280.2	11.923			b	NE	5	1014.6	25.8	25.2	08:00 Clock ahead 30min. (UTC+08:00)
3/6	09-54.69N	110-46.96E		24-00	253.0	10.542			c	NNE	5	1013.4	26.0	26.5	航海運用漁業学課業
3/7	12-17.87N	114-30.57E		24-00	287.9	11.996			bc	NE-N	4	1014.5	26.1	27.0	航海運用漁業学課業
3/8	15-23.06N	118-27.20E		24-00	298.8	12.450			bc	NE	3	1014.7	26.4	26.8	航海運用漁業学課業
3/9	19-44.13N	120-52.33E		24-00	308.2	12.842			b	E	5	1017.0	24.4	23.9	航海運用漁業学課業
3/10	23-28.64N	124-31.68E		23-30	308.5	13.128			bc	SEE	4	1020.4	23.2	22.6	08:00 Clock ahead 30min. (UTC+08:30)
3/11	27-26.70N	127-56.10E		23-30	309.5	13.170			o	SW	4	1018.4	21.5	21.6	08:00 Clock ahead 30min. (UTC+09:00)
3/12	30-52.93N	132-07.50E		24-00	304.3	12.679			bc	E,S	5	1020.4	20.2	19.4	航海運用漁業学課業
3/13	33-28.60N	137-23.90E		24-00	333.6	13.900			c	NEE	4	1021.3	14.2	14.3	航海運用漁業学課業
3/14	35-38.93N	139-46.45E	Toyomi F-6	21-19	188.1	8.824	2-41		b	SEE,S	2	1015.3	16.3	11.1	09:19 東京入港
3/15							24-00		o	W	3	1015.6	8.3	11.1	