

TUMSAT-OACIS Repository - Tokyo

University of Marine Science and Technology

(東京海洋大学)

2019/2020 Annual Cruise Report of the T/V
Shinyo Maru Voyage : 【SY-19-06】 Cruise
Report

メタデータ	言語: jpn 出版者: 公開日: 2021-03-01 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: メールアドレス: 所属:
URL	https://oacis.repo.nii.ac.jp/records/2066

3. 【SY-19-06】航海報告 (SY-19-06 Cruise Report)

3.1 航海の概要及び航海日程 (Cruise Summary and Cruise Itineraries)

【SY-19-06】航海は、海洋科学部 4 年次生を対象とした乗船漁業実習Ⅲとして実習生 20 名が乗船し、令和元年 8 月 16 日から令和元年 9 月 15 日に行った。

この実習航海は、海上交通安全法適用海域における航法を学ぶことが大きな目的の一つである。また、漁業実習として、8 月 31 日・9 月 1 日にトロール操業実習を行い、漁具の構成、操業方法を学んだ。東京湾から本州南岸を航行し、紀伊水道、瀬戸内海を西航し関門海峡を通り東シナ海へ航行した後、再び関門海峡を通過、瀬戸内海を航行、本州南岸を東京向け東航する西日本沿岸航行 (2725.5 マイル) で行われた。航海途中には、中華人民共和国上海港、佐世保港、関門港 (下関)、阪神港 (大阪) へ寄港した。

前航海に引き続き、環境省受託事業「練習船を用いた沖合海域における漂流・海底ゴミ実態調査」として、漂流ゴミの目視観測調査、プラスチック片のニューズトンネットによる表層 (海表面) サンプリングを行った。

上海港では実習生が上海海洋大学において救命講習を受講、シンポジウムにも参加し、上海海洋大学学生に上海の観光地を案内してもらうなど交流を深めた。翌日、シンポジウム関係者への船内案内を行った。関門港の入出港の際には、関門港 (関門航路付近) における特定航法を経験した。大阪港では、9 月 11 日、12 日には実習生が第三級海上無線通信士試験を受験した。

Table 3.1 実施表 (Cruise Itineraries)

Port	Distance (miles)	Arrival Date	Departure Date
Keihin (Tokyo)		-	Aug, 17, 2019
	1113.6		
Shanghai		Aug, 22, 2019	Aug, 26, 2019
	480.8		
Sasebo		Aug, 28, 2019	Aug, 30, 2019
	138.4		
Fishing Ground		Aug, 31, 2019	Sep, 1, 2019
	339.6		
Mutsure Off		Sep, 2, 2019	Sep, 4, 2019
	11.1		
Kanmon (Shimonoseki)		Sep, 4, 2019	Sep, 6, 2019
	192.4		
Uchinomi Bay		Sep, 7, 2019	Sep, 8, 2019
	66.5		
Hanshin (Osaka)		Sep, 8, 2019	Sep, 13, 2019
	383.1		
Keihin (Tokyo)		Sep, 15, 2019	-
Total Distance	2725.5		

3.2 研究員・学生人数(The Number of Scientists and Cadets on Board)

教員

東京海洋大学 2名

研究員

東京海洋大学 3名

乗船学生

東京海洋大学 4名

調査研修生（外国人） 10名

乗船実習学生

東京海洋大学 20名

3.3 航跡図 (Track Chart)

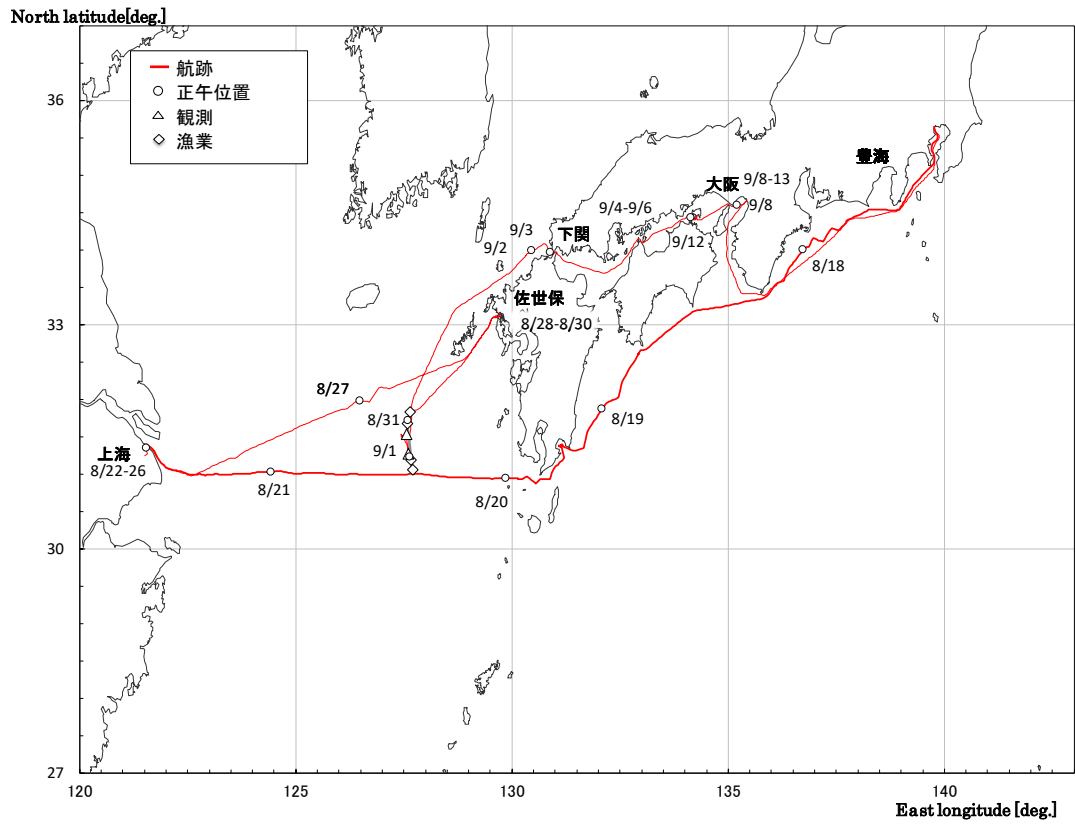


Fig. 3.1 航跡図 (Track Chart)

3.4 航海撮要日誌 (Abstract Log)

Table 3.2 航海撮要日誌 (Abstract Log)

月日 DATE	正午位置Position		碇泊場所 LOCATION	航海時間 Hour-Min	航走距離 Run Miles	平均速力 Ave.Sp'd	碇泊時間 Hour-Min	漂泊時間 Hour-Min	天候 W'th	風WIND		更正気圧 hpa	温度℃	
	緯度 Lat	経度 Long								風向	風力		大気	海水
8/16	35-39.097N	139-46.030E	Tsukishima F5	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	S	6	997.5	29.6	29.1
8/17	35-39.097N	139-46.030E	Tsukishima F5	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	b	SSE	4	1001.3	32.9	27.2
8/18	33-59.619N	136-43.520E		19-58	214.9	10.763	04-02	00-00	bc	SW	4	1007.9	28.8	28.7
8/19	31-52.256N	132-05.080E		24-00	284.4	11.850	00-00	00-00	r	NE/N	2	1008.3	26.0	28.0
8/20	30-56.696N	129-51.338E		15-09	162.2	10.706	00-00	09-51	o	S/E	5	1008.3	29.1	28.7
8/21	31-01.755N	124-25.919E		24-00	280.8	11.700	00-00	00-00	r	SSW	5	1005.5	29.1	29.2
8/22	31-15.006N	121-29.936E	International No.1 Whf	19-31	171.3	8.777	04-29	00-00	bc	ESE	2	1008.2	31.2	30.9
8/23	31-15.006N	121-29.936E	International No.1 Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	E	3	1010.0	31.7	31.2
8/24	31-15.006N	121-29.936E	International No.1 Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	E	2	1010.7	30.9	31.1
8/25	31-15.006N	121-29.936E	International No.1 Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	ESE	3	1009.8	32.6	31.1
8/26	31-20.440N	121-32.759E		01-20	7.4	5.550	22-40	00-00	bc	SSE	3	1006.3	34.4	31.3
8/27	31-58.832N	126-28.826E		23-00	279.3	12.143	00-00	00-00	o	SW/S	5	1008.3	28.9	28.1
8/28	33-09.775N	129-43.483E	Shinminato Quay	22-51	194.1	8.495	01-09	00-00	r	ESE	1	1009.9	25.8	27.1
8/29	33-09.775N	129-43.483E	Shinminato Quay	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	NW	2	1008.5	28.9	26.8
8/30	33-09.775N	129-43.483E	Shinminato Quay	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	SW	2	1010.3	26.8	26.9
8/31	31-43.145N	127-35.881E		18-17	145.5	7.958	05-43	00-00	o	NE/N	3	1015.3	27.4	28.7
9/1	31-13.811N	127-38.064E		14-23	68.3	4.749	00-00	09-37	o	SE/S	3	1015.8	27.3	28.8
9/2	33-59.152N	130-27.683E		23-51	237.1	9.941	00-00	00-09	r	ESE	2	1016.8	25.1	26.8
9/3	33-57.508N	130-53.292E	Mutsure Off	02-48	27.1	9.679	21-12	00-00	bc	E/S	3	1015.2	29.7	27.0
9/4	33-57.503N	130-53.286E	Mutsure Off	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	E/S	5	1014.0	28.2	26.9
9/5	33-56.906N	130-56.032E	Hananocho Whf	01-16	11.1	8.763	22-44	00-00	bc	E	3	1013.5	29.4	27.2
9/6	33-56.906N	130-56.032E	Hananocho Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	E/S	5	1009.8	28.3	27.4
9/7	34-25.709N	134-08.510E		18-05	182.4	10.087	05-55	00-00	bc	E	5	1010.5	29.1	27.4
9/8	34-35.323N	135-12.435E		06-32	64.4	9.857	17-28	00-00	bc	NE/E	3	1009.3	31.3	28.4
9/9	34-39.104N	135-25.572E	Central Jetty North Pier	01-36	12.1	7.563	22-24	00-00	bc	WSW	3	1011.2	31.2	27.1
9/10	34-39.104N	135-25.572E	Central Jetty North Pier	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	WSW	4	1014.3	30.7	27.6
9/11	34-39.104N	135-25.572E	Central Jetty North Pier	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	SW/W	3	1013.2	30.9	27.5
9/12	34-39.104N	135-25.572E	Central Jetty North Pier	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	N/W	3	1013.5	29.6	27.0
9/13	34-39.104N	135-25.572E	Central Jetty North Pier	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	NE	2	1011.4	25.6	26.1
9/14	34-10.473N	137-25.700E		23-06	208.6	9.030	00-54	00-00	o	E	6	1011.8	26.2	27.3
9/15	35-34.467N	139-48.446E		24-00	168.8	7.033	00-00	00-00	bc	NE/N	3	1009.3	27.6	25.5
9/16	35-39.097N	139-46.030E	Tsukishima F5	00-40	5.7	8.550	23-20	00-00	r	NNW	3	1002.5	23.2	24.8

航海累計	284-23	2725.5	9.584	464-00	19-37
------	--------	--------	-------	--------	-------