

TUMSAT-OACIS Repository - Tokyo

University of Marine Science and Technology

(東京海洋大学)

2014/2015 Annual Cruise Report of the T/V
Shioji-maru Voyage : Cruise Itineraries

| | |
|-------|---|
| メタデータ | 言語: jpn 出版者: 公開日: 2016-03-07 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: メールアドレス: 所属: |
| URL | https://oacis.repo.nii.ac.jp/records/1254 |

2. 航海実施表 (Cruise Itineraries)

汐路丸 運航実績 (平成26年度)

| Voy. No. | 航海名称 | 航海日 | | | 行き先 | 乗船者内訳 | | | | | | 航海時間 (h:m) | 航行 | |
|----------|-------------------|--------|--------|----|-----|-------|----|----|----|-----|-----|------------|--------|--------|
| | | 出港 | 入港 | 日数 | | 乗員 | 教員 | 事務 | TA | 学生 | 学外 | | 時間 | 距離 |
| 1 | オリエンテーション(海事システム) | 4月8日 | 4月8日 | 1 | 東京湾 | 9 | 5 | | | 73 | | 1:35 | 1:35 | 15.0 |
| 2 | オリエンテーション(流通情報) | 4月9日 | 4月9日 | 1 | 東京湾 | 9 | 3 | | | 46 | | 1:10 | 1:10 | 10.0 |
| 3 | オリエンテーション(海洋電子) | 4月9日 | 4月9日 | 1 | 東京湾 | 9 | 4 | | | 69 | | 1:30 | 1:30 | 14.0 |
| 4 | 流通情報 3-1 | 4月15日 | 4月17日 | 3 | 浦安沖 | 9 | 1 | | | 21 | | 51:45 | 9:50 | 57.0 |
| 5 | F6岸壁へのシフト | 4月18日 | 4月18日 | 1 | 東京港 | 9 | | | | | | 0:15 | 0:15 | 1.0 |
| 6 | 流通情報 3-2 | 4月22日 | 4月24日 | 3 | 浦安沖 | 9 | 1 | | | 22 | | 51:45 | 10:15 | 102.0 |
| 7 | 海事システム 3-1(航海) | 5月7日 | 5月9日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 18 | | 51:50 | 13:20 | 123.0 |
| 8 | 海事システム 3-2(航海) | 5月13日 | 5月15日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 17 | | 52:00 | 14:20 | 127.0 |
| 9 | 海洋電子機械 4-1(機関) | 5月20日 | 5月22日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 19 | | 51:40 | 11:45 | 128.0 |
| 10 | 海洋電子機械 4-2(機関) | 5月27日 | 5月29日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 18 | | 51:45 | 11:25 | 124.0 |
| 11 | 海事システム 3-1(情報) | 6月3日 | 6月5日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 13 | | 52:00 | 13:15 | 126.0 |
| 12 | 海事システム 3-2(情報) | 6月10日 | 6月12日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 10 | | 52:05 | 14:00 | 127.0 |
| 13 | 実験 I | 6月17日 | 6月19日 | 3 | 浦安沖 | 9 | 1 | | | 5 | 3 | 51:55 | 16:30 | 78.0 |
| 14 | 水先演習 I | 6月27日 | 6月27日 | 1 | 東京湾 | 9 | 2 | | | 3 | | 6:00 | 6:00 | 61.0 |
| 15 | 帆走実習支援 | 6月30日 | 7月3日 | 4 | 浦安沖 | 9 | | | | | | 79:30 | 1:45 | 16.0 |
| 16 | 共同利用 I (横浜国大) | 7月10日 | 7月10日 | 1 | 浦安沖 | 9 | 1 | | 1 | | 33 | 6:00 | 6:00 | 57.0 |
| 17 | 公開講座 | 7月12日 | 7月12日 | 1 | 横浜 | 9 | 3 | 1 | 3 | | 34 | 5:15 | 5:15 | 53.0 |
| 18 | 水先演習 II | 7月18日 | 7月18日 | 1 | 横浜 | 9 | 1 | | | 2 | | 6:00 | 6:00 | 57.0 |
| 19 | 実験 II | 7月23日 | 7月25日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 5 | 3 | 52:05 | 17:55 | 167.0 |
| 20 | 実験 III | 7月29日 | 7月31日 | 3 | 館山湾 | 9 | 3 | | | 11 | 4 | 51:55 | 11:55 | 124.0 |
| 21 | 共同利用 II-①(日大) | 8月5日 | 8月5日 | 1 | 浦安沖 | 9 | 1 | | | | 39 | 6:50 | 1:50 | 18.0 |
| 22 | 共同利用 II-②(日大) | 8月6日 | 8月6日 | 1 | 羽田沖 | 9 | 1 | | | | 44 | 6:45 | 1:40 | 15.0 |
| 23 | 共同利用 II-③(日大) | 8月7日 | 8月7日 | 1 | 羽田沖 | 9 | 1 | | | | 41 | 6:45 | 1:40 | 15.0 |
| 24 | 共同利用 II-④(日大) | 8月8日 | 8月8日 | 1 | 浦安沖 | 9 | 1 | | | | 43 | 6:40 | 1:40 | 17.0 |
| 25 | 共同利用 II-⑤(日大) | 8月9日 | 8月9日 | 1 | 浦安沖 | 9 | 1 | | | | 42 | 6:45 | 1:45 | 16.0 |
| 26 | 共同利用 III(日大) | 8月25日 | 8月26日 | 2 | 館山湾 | 9 | 1 | | | | 30 | 26:50 | 9:10 | 100.0 |
| 27 | 共同利用 IV(日大) | 8月28日 | 8月28日 | 1 | 東京湾 | 9 | 1 | | 1 | 5 | | 4:10 | 4:10 | 42.0 |
| 28 | 入渠工事 | 9月1日 | 9月12日 | 12 | 三崎港 | 9 | | 12 | | | | 268:00 | 8:40 | 93.0 |
| 30 | 日本船用工業会 | 9月17日 | 9月17日 | 1 | 東京湾 | 9 | 3 | | 2 | | 32 | 6:00 | 6:00 | 55.0 |
| 31 | 国際海事訓練セミナー | 9月24日 | 9月26日 | 3 | 横須賀 | 9 | 1 | | | 13 | 3 | 52:10 | 10:35 | 99.0 |
| 32 | 日本伸銅協会 | 10月2日 | 10月2日 | 1 | 東京湾 | 9 | 2 | | 2 | | 14 | 6:00 | 6:00 | 55.0 |
| 33 | 海事システム 3-1(航海) | 10月7日 | 10月10日 | 4 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 18 | | 75:50 | 17:05 | 153.0 |
| 34 | 実験 IV | 10月15日 | 10月17日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 14 | | 51:55 | 11:30 | 109.0 |
| 35 | 海事システム 3-2(航海) | 10月21日 | 10月24日 | 4 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 17 | | 75:55 | 17:40 | 149.0 |
| 36 | 共同利用 V(芝浦工大) | 10月29日 | 10月29日 | 1 | 東京湾 | 9 | 1 | | 2 | | 26 | 5:10 | 5:10 | 49.0 |
| 37 | 共同利用 VI(芝浦工大) | 10月30日 | 10月30日 | 1 | 東京湾 | 9 | 2 | | | | 22 | 2:30 | 2:30 | 23.0 |
| 38 | 演習 I-① | 10月31日 | 10月31日 | 1 | 東京湾 | 9 | 2 | | | 14 | | 2:25 | 2:25 | 25.0 |
| 39 | 演習 I-② | 11月7日 | 11月7日 | 1 | 東京湾 | 9 | 2 | | | 14 | | 2:30 | 2:30 | 25.0 |
| 40 | 海洋電子機械 3-1(制御) | 11月11日 | 11月13日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 18 | | 51:55 | 10:35 | 113.0 |
| 41 | 演習 I-③ | 11月14日 | 11月14日 | 1 | 東京湾 | 9 | 2 | | | 14 | | 2:20 | 2:20 | 23.0 |
| 42 | 海洋電子機械 3-2(制御) | 11月18日 | 11月20日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 18 | | 51:55 | 11:35 | 120.0 |
| 43 | 演習 I-④ | 11月21日 | 11月21日 | 1 | 東京湾 | 9 | 1 | | | 14 | | 2:20 | 2:20 | 23.0 |
| 44 | 海事システム 3-1(情報) | 11月25日 | 11月27日 | 3 | 横須賀 | 9 | 2 | | | 15 | | 51:50 | 12:35 | 108.0 |
| 45 | 海事システム 3-2(情報) | 12月2日 | 12月4日 | 3 | 横須賀 | 9 | 2 | | | 14 | | 51:55 | 14:00 | 125.0 |
| 46 | 演習 N-① | 12月12日 | 12月12日 | 1 | 東京湾 | 9 | 1 | | | 18 | | 2:25 | 2:25 | 24.0 |
| 47 | 演習 N-② | 12月19日 | 12月19日 | 1 | 東京湾 | 9 | 1 | | | 18 | | 2:25 | 2:25 | 24.0 |
| 48 | 演習 N-③ | 1月16日 | 1月16日 | 1 | 東京湾 | 9 | 1 | | | 18 | | 2:40 | 2:40 | 25.0 |
| 49 | 実験 V | 1月20日 | 1月22日 | 3 | 館山湾 | 9 | 2 | | | 4 | | 51:45 | 12:50 | 136.0 |
| 50 | 演習 N-④ | 1月23日 | 1月23日 | 1 | 東京湾 | 9 | 1 | | | 18 | | 2:30 | 2:30 | 25.0 |
| 51 | 実験 VI | 2月17日 | 2月19日 | 3 | 館山湾 | 9 | 1 | | | 5 | 3 | 51:50 | 16:30 | 163.0 |
| 52 | 実験 VII | 3月3日 | 3月5日 | 3 | 館山湾 | 9 | 4 | | | 12 | 5 | 52:10 | 18:45 | 180.0 |
| 53 | 実験 VIII | 3月10日 | 3月12日 | 3 | 横須賀 | 9 | 3 | | | 6 | 5 | 51:45 | 7:00 | 73.0 |
| Voy. No. | 航海名称 | 航海日 | | | 行き先 | 乗船者内訳 | | | | | | 航海時間 (h:m) | 航行 | |
| | | 出港 | 入港 | 日数 | | 乗員 | 教員 | 事務 | TA | 学生 | 学外 | | 時間 | 距離 |
| | | 総計 | | | | - | 90 | 13 | 10 | 635 | 431 | 1720:55 | 404:30 | 3787.0 |