

第二部 神鷹丸航海調査報告 令和元年度 (2019年度)) 【SY-19-05】航海報告

雑誌名	航海調査報告
巻	29
ページ	9-13
発行年	2021-03-01
URL	http://id.nii.ac.jp/1342/00002019/

2. 【SY-19-05】航海報告 (SY-17-05 Cruise Report)

2.1 航海の概要及び航海日程 (Cruise Summary and Cruise Itineraries)

【SY-19-05】航海は、海洋科学部 3 年次生を対象とした乗船漁業実習Ⅱとして実習生 37 名が乗船し、令和元年 7 月 11 日から令和元年 8 月 10 日までの 1 ヶ月間行った。

この実習航海は、船舶運航の概要・航海術の基礎知識を学ぶことを目的とし、東京湾から本州南岸、瀬戸内海、関門海峡を通り、日本海を北上、津軽海峡を抜け、本州東岸を南下する日本沿岸周航 (2378.7 マイル) を行い、航海途中、尾鷲湾、別府港、宮津湾、金沢港、函館港、大洗港へ寄港した。また、漁業実習として 7 月 17 日から 20 日にかけて日本海でイカ釣り実習、7 月 30 日から 8 月 1 日にかけて三陸沖西部海域で流し網実習、8 月 6 日には茨城県沖でトロール実習を実施した。

昨年引き続き、環境省受託事業「漂流マイクロプラスチックを含む漂流・海底ごみの分布調査及び指導等検討業務」として、漂流ゴミの目視観測調査、プラスチック片のニューズトンネットによる表層 (海表面) サンプルングを行った。

金沢港では石川県漁協かなざわ総合市場の見学、函館港ではバス見学、大洗港では水族館見学を行った。

Table 2.1 実施表 (Cruise Itineraries)

Port	Distance (miles)	Arrival Date	Departure Date
Keihin (Tokyo)		-	Jul, 12, 2019
	231.5		
Owase Bay		Jul, 13, 2019	Jul, 13, 2019
	306.6		
Beppu		Jul, 15, 2019	Jul, 17, 2019
	140.6		
Fishing Ground		Jul, 17, 2019	Jul, 18, 2019
	137.1		
		Jul, 18, 2019	Jul, 19, 2019
	136.8		
		Jul, 19, 2019	Jul, 20, 2019
Miyazu	39.4		
		Jul, 20, 2019	Jul, 20, 2019
Kanazawa	100.4		
		Jul, 21, 2019	Jul, 24, 2019
Hakodate	478.4		
		Jul, 27, 2019	Jul, 30, 2019
Fishing Ground	220.4		
		Jul, 30, 2018	Aug, 1, 2019
Oarai	262.7		
		Aug, 3, 2019	Aug, 6, 2019
Fishing Ground	152.1		
		Aug, 6, 2019	Aug, 6, 2019
Tateyama Off	122.1		
		Aug, 7, 2019	Aug, 8, 2019
Urayasu Off	39.0		
		Aug, 8, 2019	Aug, 9, 2019
Keihin (Tokyo)	11.6		
		Aug, 9, 2019	-
Total Distance	2378.7		

2.2 研究員・学生人数(The Number of Scientists and Cadets on Board)

教員

東京海洋大学 4名

研究員

東京海洋大学 2名

三井E & S造船 2名

乗船学生

東京海洋大学 11名

乗船実習学生

東京海洋大学 37名

2.3 航跡図 (Track Chart)

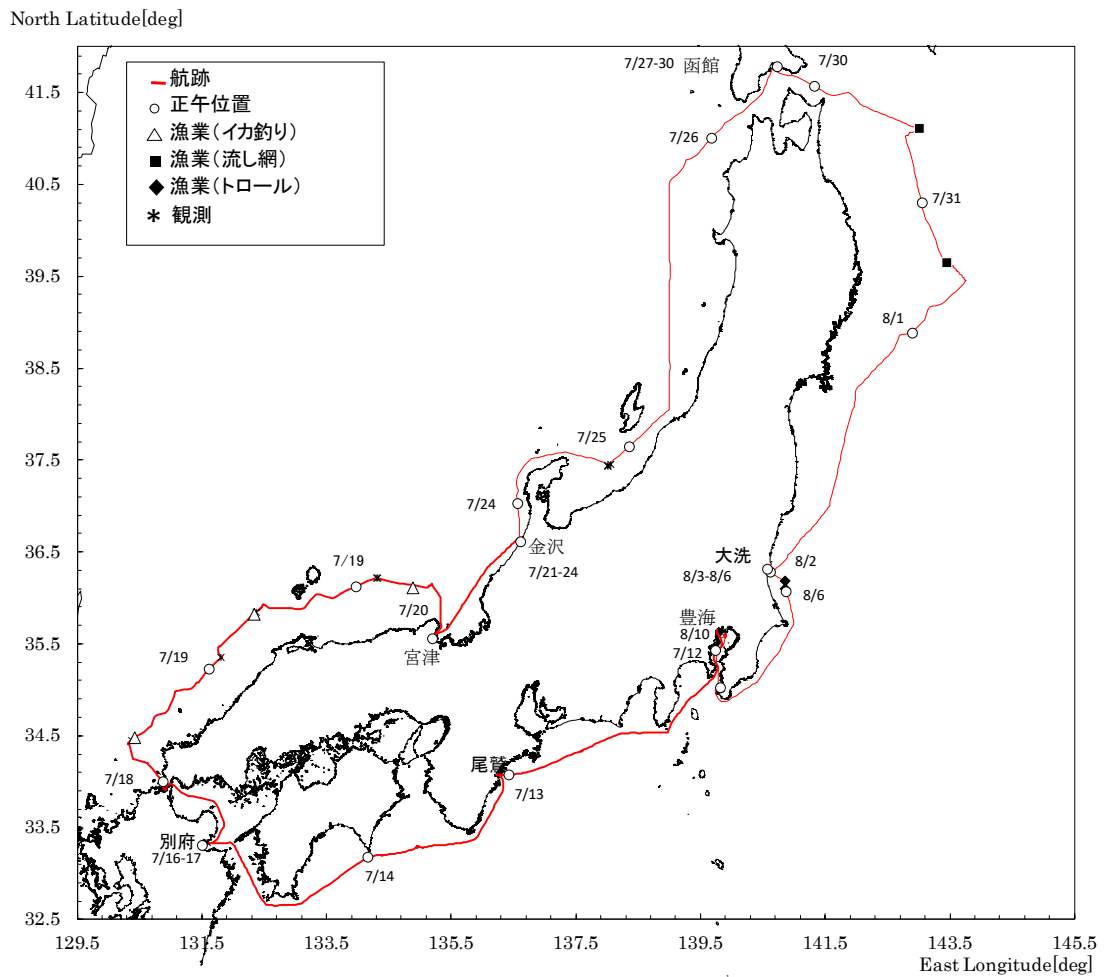


Fig. 2.1 航跡図 (Track Chart)

2.4 航海撮要日誌 (Abstract Log)

Table 2.2 航海撮要日誌 (Abstract Log)

月日 DATE	正午位置Position		碇泊場所 LOCATION	航海時間 Hour-Min	航走距離 Run Miles	平均速力 Ave.Sp'd	碇泊時間 Hour-Min	漂泊時間 Hour-Min	天候 W'th	風WIND		更正気圧		温度℃	
	緯度 Lat	経度 Long								風向	風力	hpa	大気	海水	
7/11	35-39.097N	139-46.030E	Tsukishima F5	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	S/W	2	1015.0	23.0	21.6	
7/12	35-25.236N	139-44.564E		02-02	18.1	8.902	21-58	00-00	r	N/E	4	1005.8	21.0	21.5	
7/13	34-04.383N	136-25.097E		24-00	204.1	8.504	00-00	00-00	o	Calm		1005.0	24.6	23.8	
7/14	33-10.661N	134-09.895E		18-58	152.1	8.019	05-02	00-00	o	NW/W	3	999.8	24.7	25.1	
7/15	33-18.339N	131-30.263E	No.3Whf	19-40	163.8	8.329	04-20	00-00	bc	ENE	2	1004.3	26.4	23.6	
7/16	33-18.339N	131-30.263E	No.3Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	E/S	2	1011.0	25.1	24.3	
7/17	33-59.659N	130-52.926E		07-08	92.8	13.009	16-52	00-00	o	ESE	4	1011.9	27.0	24.6	
7/18	35-13.081N	131-36.519E		12-02	128.3	10.662	00-00	11-58	r	SE/E	5	1011.3	22.4	23.9	
7/19	36-07.304N	133-58.400E		13-51	136.7	9.870	00-00	10-09	o	SE/S	3	1011.6	24.7	23.9	
7/20	35-33.213N	135-11.675E	Miyazu 2Ward	12-03	96.1	7.975	02-57	09-00	o	SE/E	1	1014.4	26.8	23.3	
7/21	36-36.508N	136-36.994E	Tomizu Whf	14-46	100.4	6.799	09-14	00-00	o	NW/N	1	1011.3	27.9	24.2	
7/22	36-36.508N	136-36.994E	Tomizu Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	S	3	1008.0	29.4	24.3	
7/23	36-36.508N	136-36.994E	Tomizu Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	NW/W	3	1005.6	27.9	25.0	
7/24	37-01.571N	136-33.733E		03-08	26.7	8.521	20-52	00-00	b	SW	3	1007.6	25.9	25.0	
7/25	37-38.429N	138-21.208E		24-00	151.4	6.308	00-00	00-00	b	NE/N	2	1009.9	28.0	26.2	
7/26	40-59.874N	139-39.999E		24-00	230.1	9.588	00-00	00-00	o	SW/W	4	1008.0	24.6	23.5	
7/27	41-46.957N	140-43.312E	Central Whf	07-14	70.2	9.705	16-46	00-00	o	SW	3	1006.9	26.3	21.9	
7/28	41-46.957N	140-43.312E	Central Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	SW/W	2	1009.0	27.2	22.0	
7/29	41-46.957N	140-43.312E	Central Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	r	NW/N	3	1009.6	24.6	22.4	
7/30	41-34.089N	141-19.116E		03-09	35.7	11.333	20-51	00-00	o	W	6	1006.8	23.1	20.1	
7/31	40-18.003N	143-02.679E		16-05	136.1	8.462	00-00	07-55	bc	SW	4	1008.8	25.8	23.1	
8/1	38-52.822N	142-53.210E		14-09	104.2	7.364	00-00	09-51	b	WSW	3	1011.3	26.8	25.3	
8/2	36-16.753N	140-36.862E		24-00	204.5	8.521	00-00	00-00	b	SE/E	3	1011.8	26.8	25.2	
8/3	36-18.415N	140-34.267E	No.4 Whf	01-23	5.5	3.976	22-37	00-00	b	SSE	2	1012.0	29.2	21.1	
8/4	36-18.415N	140-34.267E	No.4 Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	b	SE/S	2	1013.0	29.2	20.3	
8/5	36-18.415N	140-34.267E	No.4 Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	b	E/S	3	1013.3	27.9	21.1	
8/6	36-03.750N	140-52.355E		05-08	23.8	4.636	18-52	00-00	b	S/E	4	1011.8	26.8	24.1	
8/7	35-01.101N	139-48.969E	Tateyama-off	20-05	121.7	6.060	03-55	00-00	bc	SSW	4	1011.3	29.6	27.1	
8/8	35-01.096N	139-48.983E		00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	SW/S	5	1011.2	28.8	27.2	
8/9	35-35.168N	139-53.489E	Urayasu-off	07-44	50.9	6.582	16-16	00-00	b	SSW	5	1007.8	29.7	29.0	
8/10	35-39.097N	139-46.030E	Tsukishima F5	02-26	16.9	6.945	21-34	00-00	bc	SE/S	4	1008.0	32.0	27.2	

航海累計	277-01	2270.1	8.195	418-06	48-53
------	--------	--------	-------	--------	-------