

第二部 神鷹丸航海調査報告 平成30年度 (2018年度)) 【SY-18-06】航海報告

雑誌名	航海調査報告
巻	28
ページ	15-19
発行年	2020-02-28
URL	http://id.nii.ac.jp/1342/00001821/

3. 【SY-18-06】航海報告 (SY-18-06 Cruise Report)

3.1 航海の概要及び航海日程 (Cruise Summary and Cruise Itineraries)

【SY-18-06】航海は、海洋科学部 4 年次生を対象とした乗船漁業実習Ⅲとして実習生 20 名が乗船し、平成 30 年 8 月 16 日から平成 30 年 9 月 15 日に行った。

この実習航海は、海上交通安全法適用海域における航法を学ぶことが大きな目的の一つである。東京湾から本州南岸を航行し、紀伊水道、瀬戸内海を西航し関門港に寄港した後、再び瀬戸内海を航行、本州南岸を東京向け東航する西日本沿岸航行（1363.1 マイル）で行われた。航海途中には、小松島港、小豆島、関門港（下関）、阪神港（神戸）へ寄港した。

前航海に引き続き、環境省受託事業「漂流マイクロプラスチックを含む漂流・海底ごみの分布調査及び指導等検討業務」として、漂流ごみの目視観測調査、プラスチック片のニューズトンネットによる表層サンプリングを行った。

実習生は、関門港の入出港の際、港則法施行規則に基づく関門港（関門航路付近）における特定航法を経験した。下関港では、9 月 1 日にはバス見学でニチモウ株式会社の製網工場を見学し、その後、水産大学校と交流会を行った。9 月 13 日、14 日には、大阪にて第三級海上無線通信士試験を受験した。

Table 3.1 実施表 (Cruise Itineraries)

Port	Distance (miles)	Arrival Date	Departure Date
Keihin (Tokyo)		-	Aug, 18, 2018
	237.4		
Owase Bay		Aug, 19, 2018	Aug, 19, 2018
Tokushima Komatsushima	136.4		
	0.0	Aug, 20, 2018	Aug, 22, 2018
Tokushima Komatsushima	39.1		
		Aug, 22, 2018	Aug, 23, 2018
Hannan Off	62.7		
		Aug, 23, 2018	Aug, 25, 2018
Uchinomi Bay	178.2		
		Aug, 25, 2018	Aug, 27, 2018
Hesaki Off	10.7		
		Aug, 27, 2018	Aug, 29, 2018
Kanmon (Shimonoseki)	239.5		
		Aug, 29, 2018	Sep, 4, 2018
Kobe Off	4.3		
		Sep, 5, 2018	Sep, 5, 2018
Hanshin (Kobe)	368.7		
		Sep, 5, 2018	Sep, 8, 2018
Ito Off	76.2		
		Sep, 9, 2018	Sep, 10, 2018
Urayasu Off	9.9		
		Sep, 10, 2018	Sep, 11, 2018
Keihin (Tokyo)		Sep, 11, 2018	
Total Distance	1363.1		

3.2 研究員・乗船学生 (Directories of Scientists and Cadets on Board)

教員

東京海洋大学 5名

研究員

高知大学 1名

エフコン株式会社 1名

マリンワークジャパン株式会社 1名

乗船学生

東京海洋大学 3名

乗船実習学生

東京海洋大学 19名

3.3 航跡図 (Track Chart)

神鷹丸 SY-18-06 航跡図

2018年8月16日 (木) ~2018年9月15日 (土)

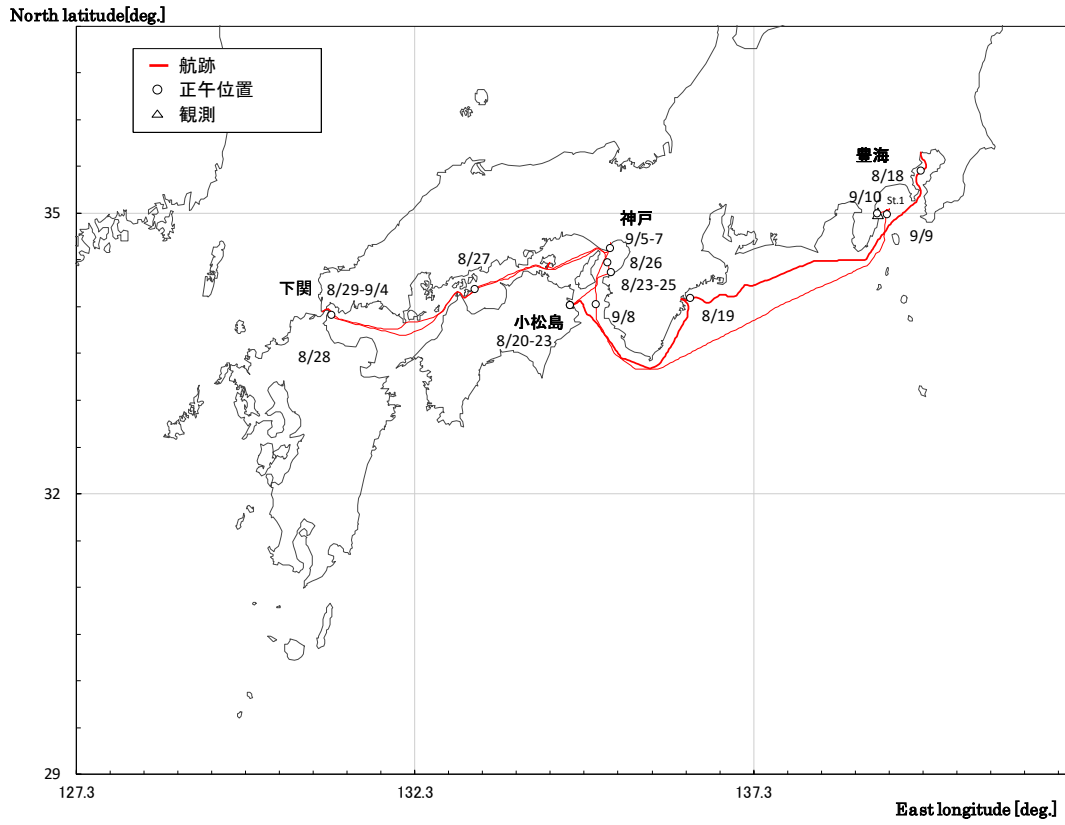


Fig. 3.1 航跡図 (Track Chart)

3.4 航海撮要日誌 (Abstract Log)

Table 3.2 航海撮要日誌 (Abstract Log)

月日 DATE	正午位置Position		碇泊場所 LOCATION	航海時間 Hour-Min	航走距離 Run Miles	平均速力 Ave.Sp'd	碇泊時間 Hour-Min	漂泊時間 Hour-Min	天候 Wth	風WIND		更正気圧			温度℃	
	緯度 Lat	経度 Long								風向	風力	hpa	大気	海水		
8/16	35	39.0900 N	139	46.0090 E	Tsukishima F5	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	S/W	6	1005.7	31.1	27.0
8/17	35	39.0900 N	139	46.0090 E	Tsukishima F5	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	NNW	5	1007.5	28.1	25.4
8/18	35	26.5430 N	139	46.4641 E		01-47	15.7	8.804	22-13	00-00	bc	NE/E	3	1013.5	27.5	26.5
8/19	34	4.9795 N	136	22.3822 E		24-00	214.1	8.921	00-00	00-00	bc	E/N	4	1013.8	26.7	27.1
8/20	34	0.7104 N	134	35.4506 E	Shinko Quay North Wh'f	15-47	144.0	9.124	08-13	00-00	o	E	2	1009.6	29.5	25.7
8/21	34	0.7104 N	134	35.4506 E	Shinko Quay North Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	SES	5	1008.4	29.2	26.2
8/22	34	0.7104 N	134	35.4506 E	Shinko Quay North Wh'f	00-06	0.0	0.000	23-54	00-00	bc	SES	3	1011.2	29.9	25.8
8/23	34	21.7820 N	135	11.8900 E	Hannan Off	03-41	39.1	10.615	20-19	00-00	bc	W	3	1004.8	29.2	27.9
8/24	34	21.9128 N	135	11.8130 E	Hannan Off	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	r	SSW	6	1006.8	28.0	25.3
8/25	34	27.7187 N	135	9.0457 E		00-58	6.9	7.138	23-02	00-00	bc	SSW	6	1012.3	29.0	25.4
8/26	34	28.3262 N	134	17.7148 E	Uchinomi Off	05-50	55.8	9.566	18-10	00-00	b	S/E	2	1014.0	32.2	27.3
8/27	34	10.6199 N	133	11.3291 E		04-58	60.8	12.242	19-02	00-00	bc	S/W	2	1013.8	28.8	27.6
8/28	33	53.9677 N	131	4.6961 E	Hesaki Off	08-45	117.4	13.417	15-15	00-00	bc	N/W	4	1013.6	30.7	29.1
8/29	33	53.9677 N	131	4.6961 E	Hesaki Off	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	E/S	4	1012.8	29.3	29.3
8/30	33	56.9017 N	130	56.0463 E	Hananocho Wh'f	01-14	10.7	8.676	22-46	00-00	bc	Calm		1012.3	29.9	29.9
8/31	33	56.9017 N	130	56.0463 E	Hananocho Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	WNW	3	1011.8	29.7	27.9
9/1	33	56.9017 N	130	56.0463 E	Hananocho Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	r	NE	2	1013.0	25.5	27.8
9/2	33	56.9017 N	130	56.0463 E	Hananocho Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	E/S	3	1008.8	26.7	27.5
9/3	33	56.9017 N	130	56.0463 E	Hananocho Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	E/S	4	1006.3	27.8	27.7
9/4	33	56.9017 N	130	56.0463 E	Hananocho Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	W/N	3	993.3	29.2	27.8
9/5	34	37.1750 N	135	9.4372 E	Kobe Off	18-58	239.5	12.627	05-02	00-00	bc	W/S	2	1004.1	28.1	26.0
9/6	34	40.8410 N	135	11.2300 E	Central Wh'f	00-35	4.3	7.371	23-25	00-00	o	SSE	3	1009.0	27.0	26.7
9/7	33	40.8410 N	135	11.2300 E	Central Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	SSW	3	1008.9	27.4	26.7
9/8	34	0.2981 N	134	58.4213 E		03-09	42.5	13.492	20-51	00-00	o	N/W	4	1013.0	23.6	25.2
9/9	34	58.7670 N	139	17.0201 E		23-36	293.5	12.436	00-00	00-24	bc	SSW	5	1014.8	27.2	26.1
9/10	34	59.5950 N	139	7.9311 E		08-07	41.7	5.138	15-48	00-05	o	SSE	4	1013.3	25.1	25.2
9/11	35	38.9340 N	139	46.6280 E	Harumi HJ	07-54	77.1	9.759	16-06	00-00	o	NE/N	3	1020.5	24.0	26.9
9/12	35	38.9340 N	139	46.6280 E	Harumi HJ	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	N/E	3	1023.1	24.7	26.8
9/13	35	38.9340 N	139	46.6280 E	Harumi HJ	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	NE/N	2	1021.3	22.5	26.8
9/14	35	38.9340 N	139	46.6280 E	Harumi HJ	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	E/N	2	1019.8	23.1	26.5
9/15	35	38.9340 N	139	46.6280 E	Harumi HJ	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	r	N	1	1015.9	21.6	26.1

航海累計	129-25	1363.1	10.533	614-06	00-29
------	--------	--------	--------	--------	-------

3.5 観測項目 (Observation Item)

Table 3.3 神戸－東京 (Kobe – Tokyo)

Lat.			Long.			Observation Item	
						Piston Core	SpearHead
34	59.6670	N	139	7.8070	E	○	
34	59.6260	N	139	7.8180	E		○
34	59.4290	N	139	7.6690	E		○