

第二部 神鷹丸航海調査報告 平成29年度 (2017年度)) 【SY-17-06】航海報告

雑誌名	航海調査報告
巻	27
ページ	14-18
発行年	2019-02-28
URL	http://id.nii.ac.jp/1342/00001643/

3. 【SY-17-06】航海報告 (SY-17-06 Cruise Report)

3.1 航海の概要及び航海日程 (Cruise Summary and Cruise Itineraries)

【SY-17-06】航海は、海洋科学部 4 年次生を対象とした乗船漁業実習Ⅲとして実習生 21 名が乗船し、平成 29 年 8 月 16 日から平成 29 年 9 月 15 日に行った。

この実習航海は、海上交通安全法適用海域における航法を学ぶことが大きな目的の一つである。また、漁業実習として、9 月 1 日・2 日にトロール操業実習を行い、漁具の構成、操業方法を学んだ。東京湾から本州南岸を航行し、紀伊水道、瀬戸内海を西航し関門海峡を通り東シナ海へ航行した後、再び関門海峡を通過、瀬戸内海を航行、本州南岸を東京向け東航する西日本沿岸航行（1930.9 マイル）で行われた。航海途中には、韓国釜山港、長崎港、関門港（下関）、高松港へ寄港した。

前航海に引き続き、環境省受託事業「練習船を用いた沖合海域における漂流・海底ゴミ実態調査」として、漂流ゴミの目視観測調査、プラスチック片のニューズトンネットによる表層（海表面）サンプリングを行った。

釜山港では異国の文化を経験し、バス見学では浦項市で快鷹丸慰霊碑参拝、翌日一般公開を行った。関門港の入出港の際には、関門港（関門航路付近）における特定航法を経験した。下関港では、9 月 6 日にはバス見学でニチモウ株式会社の製網工場を見学し、その後、水産大学校と交流会を行った。9 月 13 日、14 日には、実習生が第三級海上無線通信士試験を受験した。

Table 3.1 実施表 (Cruise Itineraries)

Port	Distance (miles)	Arrival Date	Departure Date
Keihin (Tokyo)		-	Aug, 18, 2017
	44.4		
Tateyama Bay		Aug, 18, 2017	Aug, 19, 2017
	572.6		
Mutsure Bay		Aug, 22, 2017	Aug, 23, 2017
	137.0		
Busan		Aug, 24, 2017	Aug, 28, 2017
	164.5		
Nagasaki		Aug, 29, 2017	Aug, 31, 2017
	128.4		
Fishing Ground		Sep, 1, 2017	Sep, 1, 2017
	271.3		
Mutsure Bay		Sep, 2, 2017	Sep, 4, 2017
	10.5		
Kanmon (Shimonoseki)		Sep, 4, 2017	Sep, 7, 2017
	111.8		
Obe Bay		Sep, 7, 2017	Sep, 8, 2017
	66.8		
Takamatsu		Sep, 8, 2017	Sep, 10, 2017
	423.6		
Keihin (Tokyo)		Sep, 12, 2017	-
Total Distance	1930.9		

3.2 研究員・乗船学生 (Directories of Scientists and Cadets on Board)

乗船学生

東京海洋大学 2名

乗船実習学生

東京海洋大学 21名

3.3 航跡図 (Track Chart)

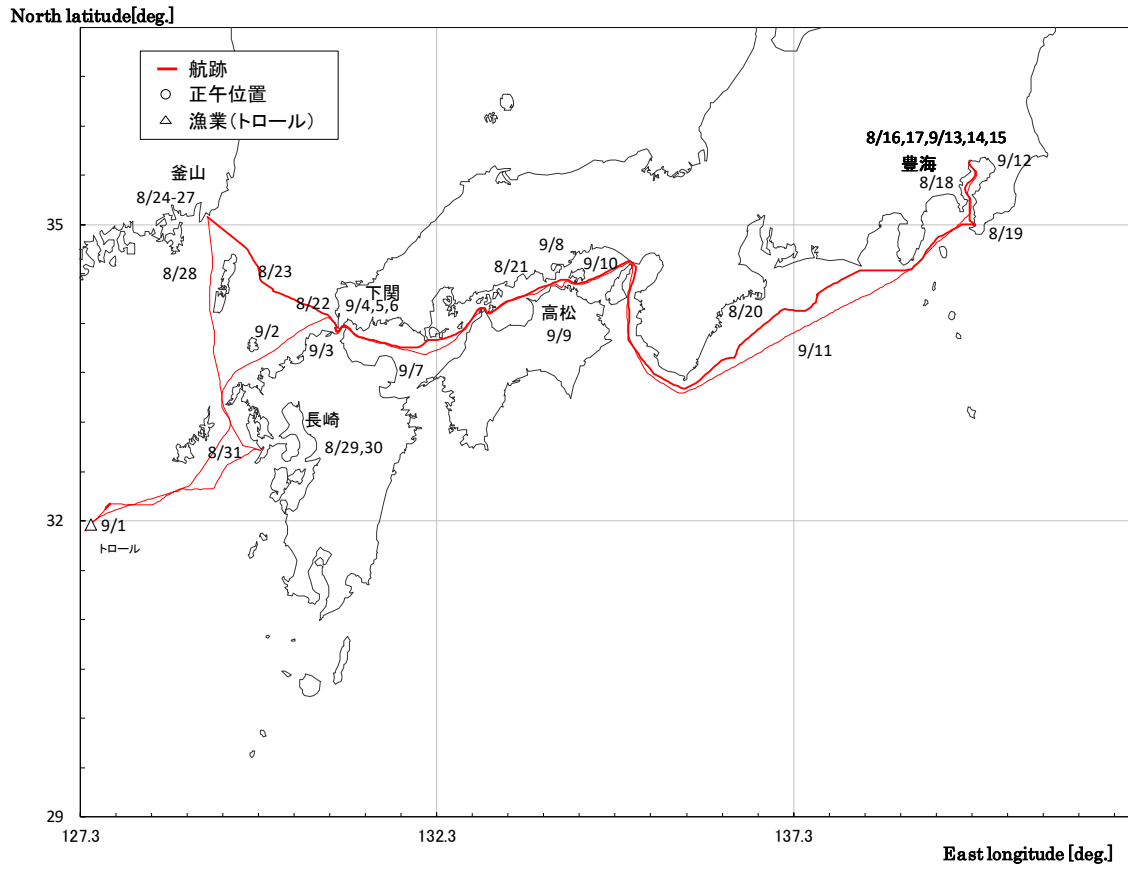


Fig. 3.1 航跡図 (Track Chart)

3.4 航海撮要日誌 (Abstract Log)

Table 3.2 航海撮要日誌 (Abstract Log)

月日 DATE	正午位置Position		碇泊場所 LOCATION	航海時間 Hour-Min	航走距離 Run Miles	平均速力 Ave.Sp'd	碇泊時間 Hour-Min	漂泊時間 Hour-Min	天候 W'th	風WIND		更正気圧 hpa	温度℃	
	緯度 Lat	経度 Long								風向	風力		大気	海水
8/16	35-39.0900N	139-46.0090E	Tsukishima F5	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	r	N	3	1006.6	22.5	25.1
8/17	35-39.0900N	139-46.0090E	Tsukishima F5	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	NE/N	1	1009.1	31.0	23.3
8/18	35-25.1149N	139-44.2835E		02-03	18.4	8.976	21-57	00-00	bc	SSE	2	1008.9	31.4	26.6
8/19	35-00.4617N	139-49.7972E		03-08	26.0	8.298	20-52	00-00	bc	SW/S	4	1010.0	29.5	26.9
8/20	33-58.5632N	136-51.9828E		17-52	172.2	9.638	06-08	00-00	bc	E	2	1011.5	30.4	29.0
8/21	34-21.6833N	133-45.4342E		24-00	234.3	9.763	00-00	00-00	b	W/S	2	1011.5	30.3	28.3
8/22	33-57.4685N	130-53.4577E		19-22	166.1	8.577	04-38	00-00	bc	E/N	3	1013.1	31.2	27.3
8/23	34-18.5911N	130-04.6061E		04-53	46.3	9.481	19-07	00-00	b	SW	5	1013.1	30.1	29.1
8/24	35-04.5393N	129-05.1524E	KMOU Pier	11-17	90.7	8.038	02-49	09-54	bc	SW/S	5	1007.3	29.8	22.5
8/25	35-04.5393N	129-05.1524E	KMOU Pier	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	SSW	1	1007.2	24.8	21.8
8/26	35-04.5393N	129-05.1524E	KMOU Pier	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	E/S	1	1011.9	28.7	19.7
8/27	35-04.5393N	129-05.1524E	KMOU Pier	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	b	NE	2	1015.1	28.3	20.2
8/28	34-33.2561N	129-08.7670E		04-15	35.4	8.329	19-45	00-00	bc	S/W	4	1012.0	27.4	28.1
8/29	32-44.4472N	129-52.0709E	Dejima Whf	13-50	129.1	9.333	03-19	06-51	bc	W/S	3	1010.5	29.1	28.1
8/30	32-44.4472N	129-52.0709E	Dejima Whf	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	NW	2	1007.6	32.0	28.3
8/31	32-33.7529N	129-21.2781E		03-13	29.4	9.140	20-47	00-00	bc	N	6	1000.5	28.0	27.4
9/1	31-57.5386N	127-26.9810E		16-56	113.8	6.720	00-00	07-04	bc	NE	5	1009.1	27.5	29.9
9/2	33-47.5503N	130-08.1180E		24-00	211.4	8.808	00-00	00-00	bc	N	5	1009.2	25.2	26.4
9/3	33-57.4557N	130-53.8450E	Mutsure Off	04-30	45.1	10.022	19-30	00-00	bc	S/E	1	1012.3	26.7	26.3
9/4	33-56.6349N	130-55.4682E	No.1Jetty No.13	01-12	10.5	8.750	22-48	00-00	o	E/S	3	1013.7	25.9	27.3
9/5	33-56.6349N	130-55.4682E	No.1Jetty No.13	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	E/S	5	1010.2	24.4	26.5
9/6	33-56.6349N	130-55.4682E	No.1Jetty No.13	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	NW/N	2	1006.9	28.5	26.3
9/7	33-44.6020N	131-48.1392E		05-10	48.1	9.310	18-50	00-00	r	S	4	1003.0	24.9	25.3
9/8	34-23.6488N	133-58.7476E		13-32	127.2	9.399	10-28	00-00	bc	SW/W	2	1008.5	27.9	28.1
9/9	34-21.3938N	134-02.9132E	50,000t Berth	01-29	3.3	2.225	22-31	00-00	bc	N/E	2	1011.0	30.5	27.5
9/10	34-25.8893N	134-27.8624E		02-58	24.1	8.124	21-02	00-00	bc	NNE	2	1013.9	26.1	27.3
9/11	33-54.2342N	137-17.9948E		24-00	218.3	9.096	00-00	00-00	o	SSE	5	1013.0	27.0	27.3
9/12	35-34.4554N	139-48.6231E		24-00	176.8	7.367	00-00	00-00	r	S/W	6	1004.4	26.0	24.1
9/13	35-39.0978N	139-46.0304E	Tsukishima F5	00-39	4.4	6.769	23-21	00-00	bc	SSE	3	1011.7	29.9	23.5
9/14	35-39.0978N	139-46.0304E	Tsukishima F5	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	Calm	0	1012.8	29.3	24.4
9/15	35-39.0978N	139-46.0304E	Tsukishima F5	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	N/W	3	1015.8	26.4	24.3

累計	222-19	1930.9	8.685	497-52	23-49
----	--------	--------	-------	--------	-------