

TUMSAT-OACIS Repository - Tokyo

University of Marine Science and Technology

(東京海洋大学)

2015/2016 Annual Cruise Report of the T/V
Umitaka-maru Voyage : 【UM-15-04】 Cruise
Report

メタデータ	言語: jpn 出版者: 公開日: 2017-02-28 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: メールアドレス: 所属:
URL	https://oacis.repo.nii.ac.jp/records/1385

2. 【UM-15-04】航海報告 (UM-15-04 Cruise Report)

2.1 航海の概要および航海日程 (Cruise Summary and Cruise Itinerary)

【UM-15-04】航海は、福島第一原子力発電所事故による水圏環境の汚染と海産生物への放射性物質の移行を調査するために行われた。

調査は福島第一原発周辺海域で行われた。東京出港前と東京入港後には甲板および船内各所において放射線量の計測を行った。航海前後の計測値に変化は無く、放射能による汚染は認められなかった。

観測は主に日中に行った。夜間は錨泊および漂泊とし、この状態でも行える観測を行った。観測の際、サンプル採取を行う場合は、甲板や船内に防汚措置が取られた。小名浜へは調査員の乗り替えのために寄港したが、観測項目変更の為、小名浜での乗船者はいなかった。

Table 2.1 実施表 (Cruise Itinerary)

Port	Distance (miles)	Arrival Date	Departure Date
Tokyo			May. 11, 2015
	236.5		
Observation Area	79.4	May. 12, 2015	May. 15, 2015
	31.1		
Onahama	241.8	May. 15, 2015	May. 16, 2015
Tokyo		May. 18, 2015	
Total Distance	588.8		

このページは非表示です。

This page is hidden from view.

2.3 航跡図 (Track Chart)

— 航跡 ○ 正午位置

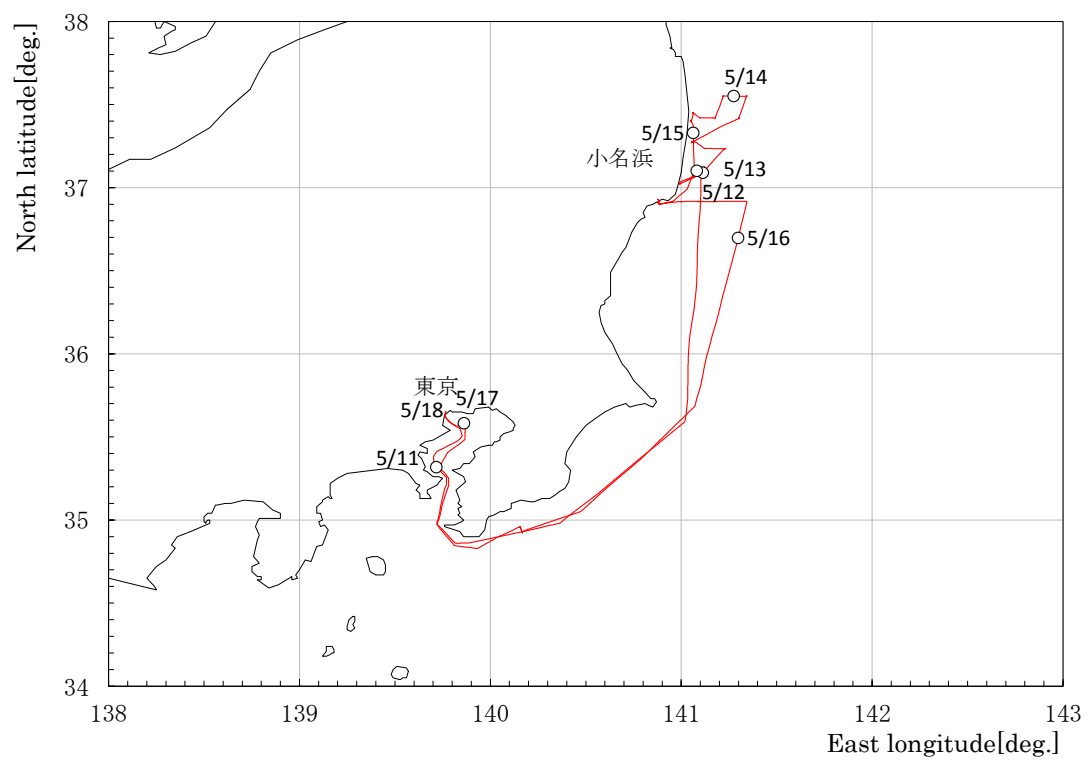


Fig. 2.1 航跡図 (Track Chart)

2.4 航海撮要日誌 (Abstract Log)

Table 2.2 撮要日誌 (Abstract Log)

月日	正午位置Position		碇泊場所	航海時間	航走距離	平均速力	碇泊時間	漂泊時間	天候	風WIND		更正気圧	温度℃	
DATE	緯度 Lat	経度 Long	LOCATION	Hour-Min	Run Miles	Ave.Sp'd	Hour-Min	Hour-Min	W'th	風向	風力	hpa	大気	海水
5/11	35-18.9930N	139-43.0276E	Toyomi F-4	02-07	25.1	11.858	21-53	00-00	bc	NNE	1	1023.4	18.1	18.9
5/12	37-05.3029N	141-06.7965E		18-34	200.6	10.804	00-00	05-26	o	S	5	1011.3	16.7	13.7
5/13	37-05.9937N	141-04.9270E		05-13	18.0	3.450	17-07	01-40	b	SSE	4	1003.9	15.4	11.3
5/14	37-33.0169N	141-16.4355E		08-24	48.2	5.738	15-21	00-15	bc	W	6	1008.4	23.2	13.0
5/15	37-19.6948N	141-03.7920E		05-25	24.0	4.431	18-35	00-00	b	NNE	2	1012.7	16.6	11.9
5/16	36-41.8094	141-17.9184E		08-30	68.4	8.047	15-30	00-00	o	NNE	4	1002.1	16.9	16.8
5/17	35-34.9469N	139-51.7185E		17-40	195.9	11.089	03-20	03-00	bc	SE	3	1009.7	24.0	21.7
5/18	35-39.1703N	139-46.0232E	Toyomi F-4	01-05	8.6	7.938	22-55	00-00	c	S	4	1013.1	24.9	19.2

2.5 観測項目 (Observation Item)

Table 2.3 観測項目(Observation Item)

St. No.	Lat.	Long.	Observation Item		
			CTD-FSI	Mooring	Large Volume Water Transfer System
TRY	37-04.9800N	141-06.5100E		○	○
TRY(revisit)	37-04.9800N	141-06.5100E	○	○	
I02	37-14.0000N	141-13.8000E	○		
I01	37-14.0000N	141-07.3900E	○		
AN8'	37-16.4700N	141-03.2500E			○
AN8	37-16.4700N	141-03.2500E	○		
NP3	37-25.0000N	141-18.0000E	○		
M02	37-33.0000N	141-20.4800E	○		
M01	37-33.0000N	141-13.0900E	○		
NP1	37-25.0000N	141-10.7000E	○		
NP2	37-25.0000N	141-06.0000E	○		
AN9'	37-26.8900N	141-03.6600E			○
AN9	37-26.8900N	141-03.6600E	○		
NP0	37-24.1000N	141-03.0000E	○		○
A	37-55.0000N	141-00.0000E	○		
B	36-55.0000N	141-05.3800E	○		
C	36-55.0000N	141-20.6600E	○		