TUMSAT-OACIS Repository - Tokyo

University of Marine Science and Technology

(東京海洋大学)

2014/2015 Annual Cruise Report of the T/V Shinyo-maru Voyage : Report of the SY-14-15 Cruise

メタデータ	言語: jpn 出版者: 公開日: 2016-03-07 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: メールアドレス: 所属:
URL	https://oacis.repo.nii.ac.jp/records/1245

4. 【SY-14-15】航海報告 (Report of the SY-14-15 Cruise)

4.1 航海の概要及び航海日程 (Cruise Summary and Cruise Itineraries)

海洋科学部 4 年次生を対象とした乗船漁業実習Ⅳは、平成 26 年 12 月 20 日から平成 27 年 3 月 19 日までの 3 ヶ月間の日程で行われ、この間、平成 27 年 3 月 2 日から 3 月 16 日までの 15 日間、実習生 15 名が乗船して【SY-14-15】航海を実施した。

本学海洋科学部 4 年次学生が専攻科へ進学する前の学部生航海として最後の総まとめ航海（923.4 マイル）であり、主目的は瀬戸内海での航法実習（海上交通安全法適用海域における航法）である。

東京出港後、網代港沖で錨泊し定置網漁、水揚げの様子を見学した。

瀬戸内海では備讃瀬戸東航路、明石海峡航路の航法について学び、その付近特有の漁法を見ることができ、また、その航路を取り巻く漁船と商船との問題も垣間見ることができた。さらに、備讃マーチスなどとの通信も学生が行い、より実践的な実習となった。

大阪港では、古野電気と信貴造船の工場を見学し航海計器や救助艇の知識を深めた。また、第三級海上無線通信士試験の受験をする学生もいた。

本航海は船体修理及び臨時検査のため当初の予定を変更した実習航海になったが、停泊中ではドックで上架している船体の状態を学び、東京ポートラジオの職員から直接指導を受けること、また、GMDSS の講習を受けることができた。

Table 4.1 実施表 (Cruise Itineraries)

港名	浬数	累計	着月日時	発月日時	備考
東京		0.0	－	3月2日(月) 09:54	豊海水産埠頭F-6
	70.4				
網代		70.4	3月2日(月) 15:52	3月3日(火) 13:34	仮泊 定置網見学・操船訓練
	388.8				
高松		459.2	3月5日(木) 16:09	3月6日(金) 09:11	仮泊
	2.2				
高松		461.4	3月6日(金) 09:38	3月8日(日) 09:55	公共岸壁
	68.2				
大阪		529.6	3月8日(日) 15:36	3月8日(日) 16:16	仮泊 転錨
	1.6				
大阪		531.2	3月8日(日) 16:36	3月9日(月) 08:50	仮泊
	8.6				
大阪		539.8	3月9日(月) 09:47	3月14日(土) 08:51	天保山岸壁 古野電気・信貴造船見学
	373.6				
浦安		913.4	3月15日(日) 15:35	3月16日(月) 08:18	仮泊
	10.0				
東京		923.4	3月16日(月) 09:23	－	豊海水産埠頭F-6

このページは非表示です。

This page is hidden from view.

4.3 航跡図 (Track Chart)

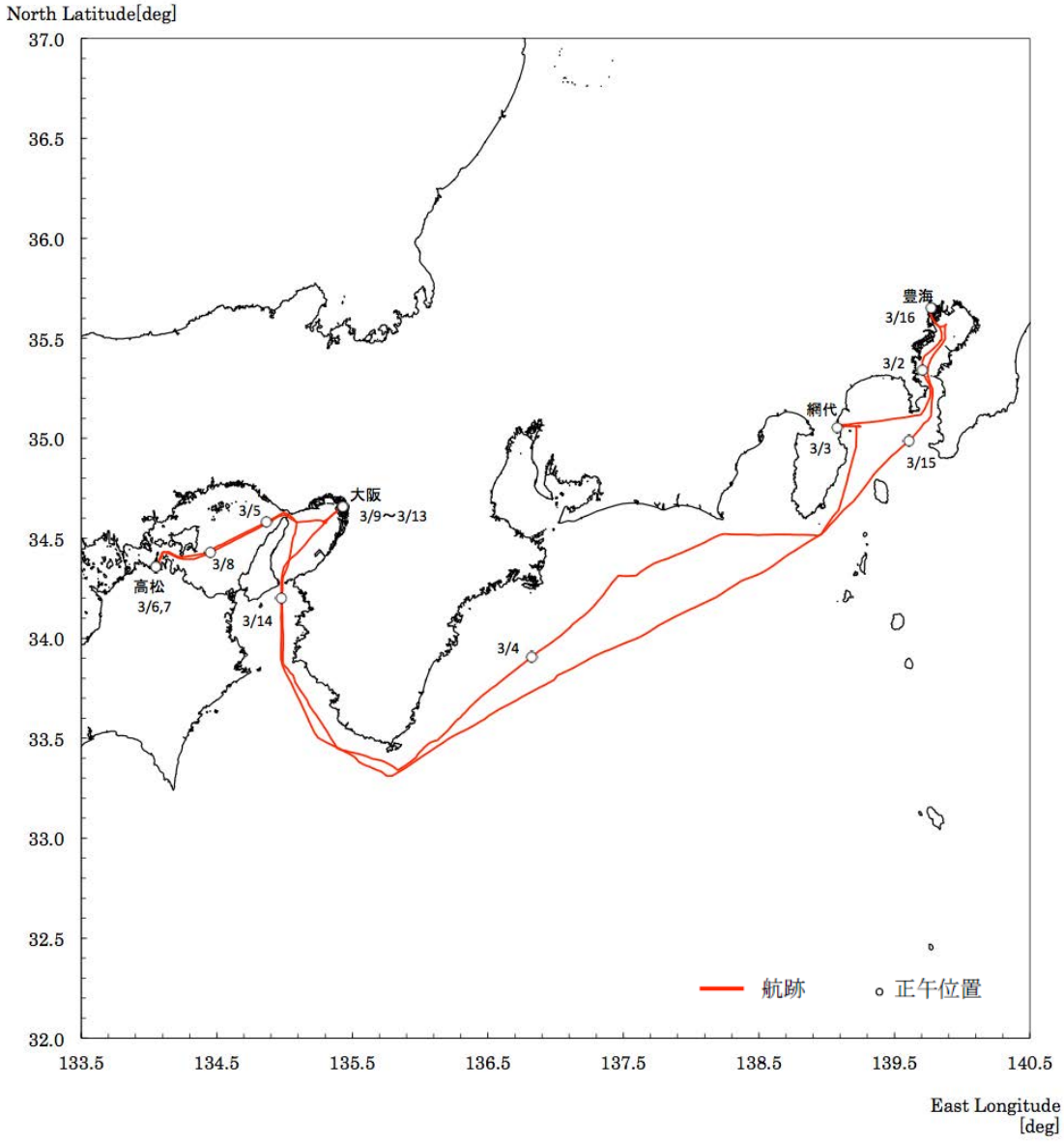


Fig. 4.3 航跡図 (Track Chart)

4.4 航海撮要日誌 (Abstract Log)

Table 4.2 航海撮要日誌 (Abstract Log)

月日 DATE	正午位置 Position		碇泊場所 LOCATION	航海時間 Hour-Min	航走距離 Run Miles	平均速力 Ave.Sp'd	碇泊時間 Hour-Min	漂泊時間 Hour-Min	天候 W'th	風 WIND		更正気圧 hpa	温度℃	
	緯度 Lat	経度 Long								風向	風力		大気	海水
3/2	35-20.434N	139-42.486E		02-06	23.9	11.381	21-54	00-00	bc	N	4	1011.3	11.4	10.6
3/3	35-03.222N	139-04.742E		03-52	46.5	12.026	20-08	00-00	bc	NE	3	1020.3	9.6	12.0
3/4	33-54.409N	136-49.449E		22-26	171.6	7.649	01-34	00-00	bc	NW	3	1009.0	13.9	17.2
3/5	34-34.886N	134-51.985E		24-00	172.9	7.204	00-00	00-00	bc	SE/E	3	1021.8	6.6	9.4
3/6	34-21.397N	134-02.917E	Public Wh'f	04-36	46.5	10.109	19-24	00-00	bc	SE/E	2	1023.3	7.0	8.9
3/7	34-21.397N	134-02.917E	Public Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	r	NE	2	1020.8	6.7	10.0
3/8	34-25.711N	134-27.039E		02-05	23.9	11.472	21-55	00-00	b	NW/N	2	1022.8	9.4	9.4
3/9	34-39.447N	135-25.875E	Tenpozan Wh'f	04-53	54.5	11.160	19-07	00-00	r	NE/N	4	1009.8	11.5	10.3
3/10	34-39.447N	135-25.875E	Tenpozan Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	W/N	5	1009.3	6.1	10.5
3/11	34-39.447N	135-25.875E	Tenpozan Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	*o*	SW/W	5	1017.9	5.3	4.5
3/12	34-39.447N	135-25.875E	Tenpozan Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	bc	WSW	5	1016.3	8.9	9.9
3/13	34-39.447N	135-25.875E	Tenpozan Wh'f	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	b	SW/W	2	1020.8	9.9	10.2
3/14	34-12.061N	134-58.584E		03-09	37.8	12.000	20-51	00-00	o	NNW	3	1021.6	10.1	10.8
3/15	34-59.268N	139-36.518E		24-00	294.6	12.275	00-00	00-00	bc	N/E	3	1025.0	10.4	14.4
3/16	35-39.102N	139-46.342E	Toyomi F-6	04-40	51.2	10.971	19-20	00-00	bc	Calm		1022.9	15.4	13.2
3/17	35-39.129N	139-46.266E	Toyomi F-6	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	b	Calm		1018.8	19.4	13.3
3/18	35-39.129N	139-46.266E	Toyomi F-6	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	Calm		1019.0	19.5	13.9
3/19	35-39.129N	139-46.266E	Toyomi F-6	00-00	0.0	0.000	24-00	00-00	o	Calm		1005.7	15.3	13.7